



Hà Tĩnh, ngày 30 tháng 6 năm 2017

## BÁO CÁO

**Công tác đảm bảo trật tự ATGT 6 tháng đầu năm,  
triển khai nhiệm vụ quý III năm 2017.**

Thực hiện Kế hoạch số 08/KH-UBATGTQG ngày 09/01/2017 của Ủy ban ATGT Quốc gia, Kế hoạch số 01/KH-BATGT ngày 06/01/2017 của Ban ATGT tỉnh về việc thực hiện năm An toàn giao thông 2017 với chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông trong thanh, thiếu niên*” với mục tiêu “*Tính mạng con người là trên hết*”. Theo đó mục tiêu đặt ra trong năm 2017 tai nạn giao thông giảm 5-10% cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2016.

Trong 6 tháng đầu năm là thời gian diễn ra nhiều sự kiện, hoạt động quan trọng, ảnh hưởng lớn đến tình hình trật tự ATGT như dịp nghỉ Tết Nguyên Đán, lễ hội đầu xuân, dịp nghỉ Lễ 30/4, 01/5.... Tuy vậy, với sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, UBND tỉnh; sự vào cuộc của các Sở, ban, ngành, đoàn thể, chính quyền địa phương các cấp, do đó tình hình trật tự ATGT được đảm bảo, kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông.

Ban ATGT tỉnh tổng hợp báo cáo kết quả các mặt công tác như sau:

### I. KẾT QUẢ CÔNG TÁC

#### 1. Công tác tham mưu, chỉ đạo, điều hành

- Ban ATGT tỉnh, Sở GTVT, Công an tỉnh tham mưu UBND tỉnh tổ chức hội nghị trực tuyến toàn tỉnh tổng kết công tác đảm bảo ATGT năm 2016 và triển khai nhiệm vụ năm 2017; tổ chức lễ ra quân trấn áp tội phạm, đảm bảo TTATGT năm 2017; tổ chức kiểm tra, chúc tết, động viên tinh thần các lực lượng trực đảm bảo ATGT Tết Nguyên đán Đinh Dậu 2017; thành lập Tổ công tác liên ngành chỉ đạo, quản lý vận tải hành khách trong dịp tết Nguyên đán Đinh Dậu và Lễ hội xuân 2017; kịp thời tham mưu ban hành các văn bản: Công văn số 1771/UBND-GT ngày 28/3/2017 về tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT Quý II năm 2017; Công điện số 05/CĐ-UBND ngày 13/4/2017 về việc tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT dịp nghỉ Lễ 30/4 và Quốc tế Lao động 1/5 năm 2017; Công văn số 2337/UBND-GT ngày 19/4/2017 về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT trong học sinh, sinh viên trên địa bàn tỉnh...

- Ban ATGT tỉnh phối hợp Công an tỉnh, Sở GTVT tham mưu Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành kế hoạch chỉ đạo, hướng dẫn các ngành, các cấp ủy đảng tổ chức sơ kết, báo cáo kết quả 5 năm thực hiện Chỉ thị số 18/TW của Ban Bí thư Trung ương, Chương trình hành động số 811-CTr/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng trong công tác đảm bảo trật tự ATGT.

- Ban ATGT tỉnh ban hành Kế hoạch số 01/KH-BATGT 06/01/2017 về kế hoạch hành động năm 2017; tổ chức ký kết chương trình phối hợp với 18 cơ quan, đơn vị và các trường Đại học, Cao đẳng về tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật

ATGT năm 2017. Công bố đường dây nóng tiếp nhận phản ánh của người dân về tình hình trật tự ATGT trong dịp Tết Nguyên đán, kỳ nghỉ Lễ 30/4 và Quốc tế Lao động 1/5; ban hành công văn chỉ đạo các ngành, chính quyền các cấp thực hiện công tác bảo vệ hành lang ATGT, chống tái lấn chiếm lòng đường vỉa hè để phơi rơm rạ; kiến nghị, đề xuất giải pháp xử lý điểm đen về tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 1; chỉ đạo tăng cường đảm bảo ATGT tại các nút giao cắt giữa đường bộ và đường sắt...

- Công an tỉnh, Sở GTVT kịp thời ban hành các kế hoạch hành động Năm ATGT 2017, các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, mở các đợt cao điểm về xử lý vi phạm theo chuyên đề, bố trí lực lượng trực đảm bảo ATGT trên các tuyến đường, bến xe, bến đò ngang trong đợt cao điểm tết Nguyên đán Đinh Dậu và Lễ hội xuân năm 2017, kỳ nghỉ Lễ 30/4 và Quốc tế lao động 1/5.

- Các Sở ban, ngành đoàn thể, UBND các huyện, thành phố, thị xã đã chủ động ban hành các văn bản chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2017, nhất là kế hoạch cao điểm phục vụ Tết Nguyên đán Đinh Dậu; kỳ nghỉ Lễ 30/4 và Quốc tế Lao động 1/5.

## **2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT:**

Ngay từ đầu năm 2017, Ban ATGT tỉnh chủ trì ký kết chương trình phối hợp tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT năm 2017 với 18 cơ quan đơn vị: Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh, Tỉnh đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Nông dân tỉnh, Hội phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Sở Tư pháp (cơ quan thường trực Hội đồng PHPBGDPL tỉnh), Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Thông tin và Truyền thông, Đài PTTH tỉnh, Báo Hà Tĩnh, Trung tâm Văn hóa Điện ảnh tỉnh, Đại học Hà Tĩnh, Trường Cao đẳng Y tế, Cao đẳng Nghề Việt Đức, Cao đẳng Nghề công nghệ, Cao đẳng Văn hóa Thể thao Du lịch Nguyễn Du.

- Hội đồng PHPBGDPL tỉnh (Sở Tư pháp cơ quan thường trực) đã chỉ đạo, định hướng nội dung đối với các ngành, các cấp tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT năm 2017; Xây dựng, in ấn 3.000 cuốn tài liệu "*Một số quy định pháp luật về bảo đảm an ninh, trật tự an toàn xã hội*", cấp phát đến các cơ quan, đơn vị, địa phương phục vụ công tác PBGDPL; Đẩy mạnh xây dựng các đề cương và tài liệu PBGDPL về ATGT đăng tải trên Trang thông tin điện tử Sở Tư pháp để các cơ quan, đơn vị, địa phương khai thác, vận dụng. Tiếp tục thực hiện việc cung cấp các thông tin về chính sách, văn bản QPPL về ATGT và tình hình trật tự ATGT trên Bản tin Tư pháp Hà Tĩnh, Trang thông tin điện tử Sở Tư pháp, hệ thống truyền hình của tỉnh. Phòng Tư pháp cấp huyện chủ trì tham mưu hoặc phối hợp với các cơ quan có liên quan tham mưu UBND cùng cấp ban hành hơn 40 văn bản chỉ đạo, hướng dẫn tổ chức thực hiện; cấp phát 30.510 bản tài liệu; thực hiện phát sóng trên hệ thống truyền thanh - truyền hình cấp huyện và chỉ đạo, hướng dẫn phát sóng trên hệ thống loa truyền thanh cơ sở trên 10.400 lần; xây dựng, đăng tải 372 tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng; tổ chức 05 đợt thi tìm hiểu pháp luật.

Bên cạnh đó Sở Tư pháp tăng cường, chú trọng kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật về XLVPHC và triển khai thi hành pháp luật về ATGT, qua

đó, phát hiện và chấn chỉnh kịp thời một số sai sót, hạn chế còn gặp phải trong quá trình thực hiện của các cơ quan, đơn vị, địa phương; tăng cường các hoạt động tuyên truyền, tư vấn pháp luật cho Nhân dân trên địa bàn tỉnh thông qua việc tổ chức các hoạt động trợ giúp pháp lý lưu động.

- Văn phòng Ban ATGT tỉnh biên soạn, in ấn và cấp phát hơn 40.000 tờ rơi tuyên truyền về văn hóa giao thông, hướng dẫn kỹ năng tham gia an giao thông an toàn bằng xe máy điện, xe đạp điện cho đối tượng là các em học sinh, sinh viên, đoàn viên thanh niên; phối hợp Chi đoàn Sở GTVT, Trường Cao đẳng Y tế Hà Tĩnh và Công ty Honda Phú Tài tổ chức tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho 400 sinh viên Trường Cao đẳng Y tế; phối hợp Đài PTTH tỉnh phát sóng các clip thông điệp tuyên truyền, cảnh báo tai nạn giao thông trong dịp Tết Nguyên đán Đinh Dậu; phối hợp Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy tổ chức Hội nghị báo cáo viên cấp tỉnh, thông tin về tình hình trật tự ATGT trên địa bàn cho hơn 100 đại biểu là báo cáo viên của các Sở, ngành trong tỉnh.

- Tỉnh Đoàn đã chỉ đạo các cấp bộ đoàn triển khai đồng bộ, quyết liệt các hoạt động đảm bảo ATGT gắn với các hoạt động Tháng Thanh niên, Chiến dịch Thanh niên tình nguyện hè năm 2017; tổ chức cuộc thi “*Thư gửi người thân*” về chủ đề ATGT trong các liên đội trường học năm 2017, thu hút gần 81.000 bức thư dự thi của các em đội viên, học sinh tham gia từ các trường học trong toàn tỉnh. Các cấp bộ Đoàn đã tổ chức 69 buổi tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật ATGT cho gần 10.000 lượt ĐVTN, học sinh.

- Ủy ban MTTQ tỉnh và các Tổ chức đoàn thể cấp tỉnh đã hướng dẫn các cấp hội cơ sở triển khai nhiệm vụ đảm bảo ATGT năm 2017, phối hợp chính quyền cơ sở, cơ quan chức năng trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT cho các hội viên, đoàn viên, nhân dân.

- Báo Hà Tĩnh, Đài PTTH tỉnh thường xuyên đăng tải tin bài, phóng sự phản ánh về tình hình trật tự ATGT, tai nạn giao thông, công tác tổ chức triển khai thực hiện của các lực lượng chức năng trong đợt cao điểm đảm bảo ATGT trọng dịp trước, trong và sau Tết, phản ánh những bất cập trong tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông, cảnh báo nguy cơ tai nạn và hậu quả các vụ TNGT.

- Công an tỉnh tổ chức ký cam kết với các chủ bến, chủ phương tiện thủy hoạt động tại khu vực đập Nhà đường, hồ Kẻ Gỗ thực hiện quy định của pháp luật về đảm bảo ATGT trong dịp Tết nguyên đán và lễ hội đầu Xuân 2017; tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT cho hơn 200.000 lượt giáo viên, học sinh, đoàn thanh niên, phụ nữ, các đơn vị; phối hợp với Đài phát thanh và truyền hình tỉnh xây dựng 26 phóng sự, cung cấp 81 tin bài về tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh cho cơ quan thông tấn báo chí.

- Sở Giao thông Vận tải tổ chức hội nghị tuyên truyền và ký cam kết cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải chấp hành các quy định của pháp luật trong kinh doanh vận tải; tổ chức ký cam kết với 20 chủ mỏ khai thác vật liệu, bến bãi bốc xếp hàng hóa và 350 lái xe về việc vận chuyển, bốc xếp hàng hóa đúng tải trọng lên xe ô tô.

- Sở Giáo dục và Đào tạo phối hợp Văn phòng Ban ATGT tỉnh cấp phát tài liệu tuyên truyền về văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn bằng xe máy điện cho học sinh. Trường Cao đẳng Y tế, Trường Cao đẳng nghề Công nghệ tổ chức Hội thi học sinh, sinh viên với ATGT; hội nghị tuyên truyền pháp luật ATGT cho học

sinh, sinh viên của trường.

- Sở Thông tin và Truyền thông đã định hướng, chỉ đạo các cơ quan thông tấn báo chí, các đài truyền thanh truyền hình tăng cường các nội dung tuyên truyền công tác đảm bảo trật tự ATGT, đã chủ trì biên soạn và phát hành băng đĩa và chỉ đạo các trạm truyền thanh cơ sở phát tuyên truyền pháp luật ATGT cho bà con nhân dân dịp Tết Nguyên Đán 2017.

- Ban ATGT các huyện, thành phố, thị xã tổ chức tuyên truyền tại địa phương thông qua các hình thức như pa no, áp phích, tuyên truyền qua hệ thống loa phát thanh xã, thị trấn. Tổ chức ký cam kết không vi phạm ATGT tại khi dân cư, trường học, công sở. Tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật ATGT cho đội ngũ lái xe trên địa bàn, giáo dục ATGT cho học sinh trong trường học, nổi bật như các huyện Thạch Hà, Thị xã Hồng Lĩnh, Thị xã Kỳ Anh.

### **3. Công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm và công tác khởi tố, truy tố, xét xử các vụ án liên quan đến tai nạn giao thông:**

#### *a. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT.*

- Trong 6 tháng đầu năm (tính từ 16/12/2016 đến 15/6/2017), lực lượng công an toàn tỉnh tăng cường tuần tra kiểm soát, lập biên bản, xử lý 23093 trường hợp vi phạm pháp luật ATGT đường bộ, ra quyết định xử phạt hơn 16,8 tỷ đồng ; xử lý 100 trường hợp vi phạm ATGT đường thủy nội địa, ra quyết định xử phạt tiền 185 triệu đồng. Tước giấy phép lái xe 1687 trường hợp, tạm giữ 3738 phương tiện (2.467 mô tô, 620 ô tô, 651 phương tiện khác).

- Thanh tra Sở GTVT kiểm tra, xử lý vi phạm về xe quá tải, điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; trong 6 tháng đầu năm 2017, lập biên bản 284 trường hợp vi phạm, xử phạt số tiền hơn 720 triệu đồng.

#### *b. Công tác điều tra, khởi tố, truy tố, xét xử các vụ án liên quan đến tai nạn giao thông:*

Trong 6 tháng đầu năm 2017, Viện Kiểm sát đã tiến hành truy tố 30 vụ, 31 bị can, Tòa án nhân dân hai cấp đã xét xử 19 vụ, 20 bị cáo (xét xử lưu động 1 vụ, 1 bị cáo ) về tội Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông (phạt tù 19 bị cáo).

### **4. Công tác kiểm soát tải trọng xe và quản lý vận tải**

#### *a. Về công tác kiểm soát tải trọng xe*

Sau khi kết thúc kế hoạch liên ngành Bộ GTVT- Bộ Công an, theo đó không còn duy trì mô hình Trạm kiểm tra tải trọng cấp tỉnh. Từ tháng 10/2016 đến nay Công an tỉnh, Sở GTVT và các huyện, thành phố, thị xã tiếp tục triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng xe theo chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị mình, trong đó:

- Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng CSGT tăng cường xử lý vi phạm đối với hành vi chở quá tải trọng xe, coi nơi thành thùng, xe quá hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng trong quá trình thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự ATGT. Phòng CSGT đường bộ, đường sắt thành lập Tổ công tác đặc biệt xử lý chuyên đề về xe quá tải và các hành vi vi phạm của xe tải chở vật liệu xây dựng trên tuyến Quốc lộ 1, tập trung tại địa bàn huyện Kỳ Anh và thị xã Kỳ Anh. Lực lượng CSGT cấp tỉnh đã xử lý: vi phạm quá tải 454 trường hợp; tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe 105 trường hợp; không có bạt che phủ hoặc có nhưng vẫn để vật liệu

roi vãi 254 trường hợp; chở hàng vượt quá chiều cao 31 trường hợp; quá hạn kiểm định 54 trường hợp; quá niên hạn sử dụng: 04 trường hợp. Phạt số tiền: 4,2 tỷ đồng; tước GPLX 358 trường hợp; tạm giữ 29 ô tô.

- Sở GTVT: Thành lập Trạm KTTTX lưu động cấp Sở (sử dụng trang thiết bị trạm cân do Tổng cục đường bộ cấp) và Thanh tra Sở GTVT tổ chức các Đội thanh tra chuyên ngành kiểm soát tải trọng xe bằng các bộ cân xách tay; triển khai thực hiện nhiệm vụ trên các tuyến đường tỉnh và Quốc lộ ủy thác, tại các mỏ vật liệu, đầu nguồn hàng. Thanh tra Sở GTVT đã kiểm tra, xử lý: 175 trường hợp, xử phạt số tiền 478.000.000 đồng, tước quyền GPLX 43 trường hợp.

- Các huyện, thành phố, thị xã: Theo báo cáo của các đơn vị tiếp tục duy trì Tổ công tác liên ngành đã được thành lập năm 2016 với nòng cốt là Đội CSGT công an cấp huyện xử lý vi phạm về xe quá tải trên các tuyến đường huyện, đường giao thông nông thôn, đường nội thị, liên xã. Tuy nhiên thực tế các tổ liên ngành ít hoạt động mà các địa phương bàn giao thiết bị cân cho lực lượng CSGT để kết hợp xử lý vi phạm theo trách nhiệm của Đội CSGT. Tổng 13/13 huyện, thị xã, thành phố đã xử lý vi phạm chở quá tải 285 trường hợp; tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe 120 trường hợp; không có bạt che phủ hoặc có nhưng vẫn để vật liệu rơi vãi 325 trường hợp; chở hàng vượt quá chiều cao 32 trường hợp; quá hạn kiểm định 110 trường hợp; quá niên hạn sử dụng 02 trường hợp. Phạt số tiền 3,3 tỷ đồng; tước GPLX 220 trường hợp; tạm giữ 25 ô tô.

*b. Về công tác quản lý vận tải, đăng ký, đăng kiểm phương tiện.*

- Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Thanh tra giao thông tổ chức lực lượng thường xuyên kiểm tra các điều kiện phương tiện vận tải khách ra vào tại các bến xe trên địa bàn trong dịp cao điểm trước, trong và sau dịp Tết Nguyên Đán Đinh Dậu 2016, dịp nghỉ Lễ 30/4 và Quốc tế lao động 01/5. Kiểm tra trật tự ATGT trong khu vực nội thị, kiểm tra xe khách, xe buýt, xe taxi dừng, đậu, đón trả khách không đúng nơi quy định, chở quá số người quy định, niêm yết giá vé đúng theo đăng ký. Tiến hành xử lý vi phạm thông qua dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, thu hồi 23 phù hiệu thời hạn một tháng đối với các xe vi phạm các lỗi như: Chạy quá tốc độ quy định, đi sai hành trình, thiết bị giám sát hành trình bị gián đoạn không hoạt động, quá thời gian quy định của lái xe. Tổ chức thanh tra, kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa tại 04 đơn vị, đã tước giấy phép kinh doanh trong 02 tháng đối với 01 đơn vị. Tổ chức cấp giấy phép kinh doanh, phù hiệu chạy xe cho phương tiện vận tải hàng hóa từ 3,5 tấn trở lên; trong 6 tháng đầu năm 2017, cấp mới phù hiệu 850xe/3775 xe (đạt tỷ lệ 22,5%).

- Công tác vận tải khách bằng đò ngang đã được Thanh tra Giao thông, Cảnh sát đường thủy phối hợp với chính quyền các địa phương kiểm tra dịp Tết Nguyên Đán, Lễ hội xuân, trước mùa mưa bão, đặc biệt là công tác trực, giám sát công tác vận tải khách tại bến đò Chùa Hương Tích - Đập Nhà Đường, lễ hội Đền Lê Khôi trong dịp Lễ, Tết.

- Công tác đào tạo, sát hạch cấp đổi giấy phép lái xe tiếp tục được triển khai thực hiện theo đúng quy trình, quy định. Trong 6 tháng đầu năm, tiến hành thanh tra, kiểm tra đột xuất công tác đào tạo lái xe, giám sát 02 kỳ sát hạch lái xe ô tô, 1 kỳ sát hạch lái xe mô tô; cấp, đổi 7997 GPLX các loại, trong đó cấp mới: 4629 GPLX; cấp đổi, cấp lại: 3368 GPLX.

- Công tác đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ:
- + Về ô tô: đăng ký mới 1.778 xe. Tổng số xe quản lý hiện nay: **35.882 xe ô tô.**
- + Về mô tô: đăng ký mới 20.217 xe. Tổng số xe quản lý hiện nay: **575.062 xe mô tô.**
- + Về xe máy điện: Đăng ký mới: 2.642 trường hợp. Tổng số xe đang quản lý: **28.491 xe.**

-Về công tác kiểm định:

Hiện nay Công ty TNHH MTV Đăng kiểm phương tiện giao thông Hà Tĩnh đang quản lý 29.043 phương tiện cơ giới đường bộ (trong đó: 15.350 xe con, 1.080 xe khách; 12.613 ô tô tải và ô tô chuyên dùng). Trong 6 tháng đầu năm 2017 Công ty đã đăng kiểm 12.459 lượt phương tiện (trong đó đạt tiêu chuẩn: 10.739 lượt phương tiện; không đạt tiêu chuẩn: 1.720 lượt phương tiện).

Theo thống kê phần mềm quản lý của Cục Đăng kiểm Việt Nam, hiện nay số lượng phương tiện quá hạn vẫn còn số lượng lớn, hơn 1400 phương tiện (trong đó: 355 xe con, 137 xe khách; 947 ô tô tải và chuyên dùng, 57 xe somi romooc). Tuy nhiên thực tế qua kiểm tra, thống kê của các lực lượng chức năng và chính quyền địa phương số lượng xe quá hạn đăng kiểm hoạt động trên địa bàn số lượng ít hơn, nhưng do số lượng xe quá hạn theo thống kê phần mềm biến động theo từng tháng (quá hạn 1 tháng, 3 tháng, 6 tháng, 1 năm ...) nên việc kiểm tra, thống kê, tuyên truyền, vận động, xử lý gặp khó khăn.

#### **5. Công tác bảo vệ hành lang ATGT, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông:**

- Ban ATGT tỉnh phối hợp Công an tỉnh, Sở GTVT, Cục quản lý đường bộ II và chính quyền địa phương tổ chức nhiều cuộc khảo sát, đề xuất các giải pháp khắc phục hư hỏng mặt đường, tổ chức giao thông bất hợp lý, bổ sung vạch sơn biển báo như tại các nút giao đường tránh thị xã Kỳ Anh, đường tránh thành phố Hà Tĩnh, đoạn tuyến QL1 từ Nam cầu Bến Thủy đến Bắc tuyến tránh thành phố Hà Tĩnh, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT. Hầu hết các bất cập, hư hỏng đã được các cơ quan chức năng quan tâm xử lý, khắc phục, tuy nhiên một số bất cập chưa được quan tâm xử lý, để tình trạng mất ATGT kéo dài như nút giao ngã tư Nghèn (Can Lộc), nút giao Km490+800QL1, nút giao ngã tư Cẩm Vịnh...

- Một số địa phương đã quan tâm triển khai thực hiện về khắc phục điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT: điển hình huyện Kỳ Anh (lắp đặt các gờ giảm tốc từ đường phụ ra Quốc lộ tại các điểm giao thường xảy ra TNGT).

- Công tác đảm bảo hành lang ATGT đã được các cấp, các ngành quan tâm triển khai thực hiện Quyết định 994/QĐ-TTg và Kế hoạch số 23/KH-UBND năm 2016; lực lượng chức năng đã kiểm tra, lập hồ sơ, xử lý 35 trường hợp vi phạm hành lang ATGT. Chính quyền các địa phương đã tổ chức đợt cao điểm ra quân lập lại trật tự hành lang ATGT, phát quang, giải tỏa tầm nhìn, chống lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trên các tuyến đường nội thị, đường tỉnh; một số địa phương ra quân triển khai quyết liệt như Nghi Xuân, Thạch Hà, TP Hà Tĩnh, Thị xã Hồng Lĩnh, huyện Kỳ Anh.

#### **6. Công tác chỉ đạo xử lý, khắc phục hậu quả tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tổ chức thăm hỏi nạn nhân, gia đình nạn nhân tai nạn giao thông:**

Trong thời gian qua, thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh đã chủ động phối hợp tốt công tác xử lý tai nạn giao thông, khắc phục hậu quả và thăm hỏi nạn nhân các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn tỉnh và các vụ xảy ra trên địa bàn các tỉnh khác nhưng có liên quan phương tiện và nạn nhân quê Hà Tĩnh, cụ thể:

- Phối hợp Công an tỉnh, Sở GTVT, UBND huyện Nghi Xuân xử lý, khắc phục và hỗ trợ nạn nhân vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe khách, xảy ra trên tuyến QL1 thuộc địa bàn xã Xuân Lĩnh (ngày 17/4/2017) ;

- Thăm hỏi, động viên chia sẻ tới gia đình nạn nhân trong vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng khiến 3 mẹ con thương vong tại huyện Hương Khê.

- Phối hợp Kênh VTV8 – Đài truyền hình Việt Nam làm phóng sự về 5 gia đình gặp hoàn cảnh khó khăn do tai nạn giao thông; với mục đích động viên tinh thần, chia sẻ khó khăn đối với các gia đình, cảnh báo hậu quả TNGT, phân tích các tình huống thường gặp có nguy cơ gây ra TNGT; hỗ trợ 20 triệu đồng/1 gia đình.

- Tổ chức thăm hỏi gia đình nạn nhân TNGT có hoàn cảnh khó khăn tại xã Phương Mỹ huyện Hương Khê, xã Hà Linh huyện Hương Khê, xã Cẩm Nhung huyện Cẩm Xuyên.

## **7. Tình hình tai nạn giao thông**

- Trong 6 tháng đầu năm 2017 (từ ngày 16/12/2016 đến 15/6/2017): xảy ra 67 vụ TNGT, làm chết 63 người, bị thương 42 người. So với cùng kỳ năm 2016 giảm 30 vụ (-30,9%), giảm 9 người chết (-12,5%), giảm 5 người bị thương (-10,6%).

*(Riêng quý II/2017 xảy ra 37 vụ, làm chết 33 người, bị thương 31 người (so với quý I/2017: tăng 7 vụ, tăng 3 người chết, tăng 20 người bị thương).*

Trong đó:

+ Tai nạn giao thông đường bộ: 66 xảy ra vụ, làm chết 63 người, bị thương 41 người.

+ Tai nạn giao thông đường sắt: Xảy ra 01 vụ, bị thương 01 người

+ Tai nạn giao thông đường thủy: Không xảy ra.

- *Phân tích tai nạn giao thông nghiêm trọng theo tuyến đường bộ:*

Trong 6 tháng đầu năm, trên tuyến QL1 xảy ra 36 vụ (chiếm 53,7% số vụ), làm chết 39 người (chiếm 62%), 18 người bị thương (chiếm 42%); Nội thị liên xã 12 vụ, làm chết 9, bị thương 8 người; QL8 xảy ra 7 vụ, làm chết 4 người, bị thương 6 người; Đường Hồ Chí Minh xảy ra 4 vụ, làm chết 5 người, bị thương 2 người; Quốc lộ 15A xảy ra 2 vụ, làm chết 3 người, 2 bị thương; đường khác xảy ra 3 vụ, làm chết 3 người, làm bị thương 2 người.

- *Phân tích tai nạn giao thông theo thời gian:* Từ 18h đến 24h: 28 vụ (chiếm 42%); Từ 12h đến 18h: 25 vụ (chiếm 37 %); Từ 6h đến 12h: 12 vụ (chiếm 18%); Từ 0h đến 6h: 2 vụ (chiếm 3%).

- *Phân tích tai nạn giao thông theo phương tiện:* Phương tiện gây tai nạn giao thông chủ yếu liên quan đến mô tô, ô tô, cụ thể như sau: ô tô với mô tô: 32 vụ (chiếm 47,8% tổng số vụ); mô tô với mô tô: 11 vụ; mô tô với xe đạp: 3 vụ; ô tô với ô tô: 3 vụ; ô tô với xe đạp: 2 vụ; liên quan khác: 16 vụ (chủ yếu liên quan đến người đi bộ, xe mô tô tự ngã, phương tiện khác).

- *Phân tích nguyên nhân tai nạn giao thông đường bộ*: Chạy quá tốc độ quy định: 13 vụ TNGT đường bộ (chiếm 19,4%). Đi sai phần đường, làn đường: 7 vụ (chiếm 10,4%). Vượt xe sai quy định: 5 vụ (chiếm 7,4%). Không nhường đường: 7 vụ (chiếm 10,4%); Thiếu chú ý quan sát: 7 vụ (10,4%); Không giữ khoảng cách an toàn 04 vụ (chiếm 6%), Do rượu bia: 1 vụ (chiếm 1,4%); Do người đi bộ: 2 vụ (chiếm 3%). Nguyên nhân khác (hầu hết lỗi hỗn hợp liên quan đến kết cấu hạ tầng, đèn chiếu sáng, an toàn kỹ thuật của xe, thời tiết...): 21 vụ (chiếm 31,6%).

*Trong 6 tháng đầu năm 2017, TNGT đã được kiểm chế và giảm thiểu cả 03 tiêu chí so với cùng kỳ; tuy nhiên số vụ tai nạn giao thông rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng có xu hướng gia tăng; đã xảy ra 5 vụ, làm chết 11 người; các vụ TNGT này chủ yếu liên quan đến xe đầu kéo container va chạm với người đi xe mô tô (huyện Kỳ Anh 2 vụ, làm chết 5 người; Thị xã Kỳ Anh 2 vụ, làm chết 4 người; Vũ Quang 1 vụ, chết 2 người). Tai nạn giao thông trong quý II tăng so với quý I, trong đó gia tăng số vụ đặc biệt nghiêm trọng.*

## **II. ĐÁNH GIÁ CHUNG**

### **1. Ưu điểm.**

- Công tác đảm bảo trật tự ATGT tiếp tục được sự quan tâm chỉ đạo của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân; sự vào cuộc, triển khai các giải pháp của các ngành, các cấp; nhất là trong các đợt cao điểm Tết Nguyên đán Đinh Dậu, dịp nghỉ Lễ 30/4 và Quốc tế Lao động 1/5; do đó tình hình trật tự ATGT được đảm bảo, TNGT được kiểm chế và giảm thiểu; cơ bản đáp ứng tốt nhu cầu vận tải hành khách, không để xảy ra tình trạng tăng giá vé, ùn ứ khách, mất an ninh trật tự tại các bến xe, bến đò chở khách. Công tác thông tin, báo cáo nhanh về tình hình trật tự ATGT, tai nạn giao thông được duy trì thường xuyên, kịp thời; trong đó các đơn vị phối hợp thực hiện tốt như Công an tỉnh, Sở Y tế, Viện Kiểm sát tỉnh.

- Tai nạn giao thông giảm cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và bị thương, đạt mục tiêu theo kế hoạch đề ra.

### **2. Tồn tại và nguyên nhân:**

- Mặc dù TNGT được kiểm chế và giảm thiểu, tuy nhiên giảm thiểu chưa bền vững, luôn có nguy cơ tiềm ẩn gia tăng TNGT; xảy ra nhiều vụ TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng, liên tiếp xảy ra TNGT liên quan xe tải nặng, Container, xe khách; đặc biệt nhiều vụ thương tâm liên quan đến học sinh, sinh viên điều khiển xe mô tô khi chưa đủ tuổi theo quy định, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm.

- Nguyên nhân chính xảy ra TNGT do ý thức người tham gia giao thông (điều khiển xe sau khi uống rượu bia, không đội mũ bảo hiểm, đi từ đường phụ ra đường chính không quan sát, chở quá số người...). Bên cạnh đó thời gian qua tai nạn giao thông liên quan đến xe tải nặng, xe đầu kéo gia tăng, nguyên nhân do quy định tốc độ tối đa cho phép theo Thông tư 91/BGTVT đối với loại xe này lớn, không phù hợp thực tế, nguy cơ tiềm ẩn TNGT cao. Một số nút giao cắt trên tuyến QL1 từ lâu là điểm đen về TNGT đã có chủ trương đầu tư cải tạo, tổ chức lại giao thông nhưng chủ đầu tư và đơn vị thi công chậm triển khai thực hiện, do đó tình hình tai nạn giao thông tại các nút giao vẫn diễn biến hết sức phức tạp.

- Công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật ATGT của các tổ chức, đoàn thể, chính quyền địa phương chưa được triển khai thường xuyên liên tục, hiệu quả



chưa cao, thực tế các đối tượng là nhân dân, hội viên, đoàn viên, học sinh, sinh viên do cơ quan địa phương quản lý còn vi phạm nhiều, chưa có giải pháp xử lý hữu hiệu.

- Tình trạng vi phạm hành lang ATGT, lấn chiếm lòng lề đường vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán, dựng rạp cưới, đậu đỗ xe trái quy định, dùng lòng, lề đường làm nơi tuốt lúa, phơi lúa, phơi rơm rạ diễn ra nhiều trên các tuyến đường nhưng các cơ quan, địa phương chưa có các giải pháp đồng bộ, hiệu quả để xử lý dứt điểm tình trạng này. Nguyên nhân do ý thức của người dân chưa tự giác chấp hành, bên cạnh đó là thiếu sự quyết liệt trong xử lý vi phạm của lực lượng chức năng, chính quyền địa phương.

- Tình trạng xe quá tải đã được kiểm chế và giảm thiểu, tuy nhiên hiện nay xuất hiện tình trạng tải vi phạm coi nới thành thùng xe, chở vật liệu làm rơi vãi dọc đường, vi phạm chở quá tải với cự ly ngắn còn diễn ra, tình trạng xe quá hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng hoạt động còn nhiều, đặc biệt có tình trạng xe khách không đảm bảo tiêu chuẩn nhưng hợp đồng đưa đón học sinh.

- Việc quan tâm khắc phục, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tại một số nút giao còn chậm, như nút giao ngã tư Nghèn Can Lộc, nút giao 490+800 QL1; trên đoạn tuyến QL1 từ Cầu Bến Thủy đến Bắc tuyến tránh TP Hà Tĩnh, xảy ra tình trạng bong tróc, gây ô gà mặt đường, đường sũng trâu, thiếu lưới chống chói, tình trạng sũng trâu tuyến tránh thị xã Kỳ Anh nhưng cơ quan quản lý đường bộ chậm khắc phục.

### **3. Khó khăn, vướng mắc:**

- Hiện nay quy định nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông được quản lý sử dụng theo phân cấp (nguồn thu do lực lượng Công an cấp huyện trở lên xử lý được trích 100% lên nguồn Trung ương quản lý), do đó khó khăn trong việc bố trí nguồn kinh phí hoạt động đảm bảo ATGT, nhất là việc duy trì hoạt động các tổ liên ngành, tổ công tác đặc biệt về đảm bảo ATGT, hoạt động của Ban ATGT các cấp; trong khi đó nguồn Ngân sách cấp tỉnh, cấp huyện gặp nhiều khó khăn.

- Sau khi kết thúc kế hoạch liên ngành Bộ GTVT- Bộ Công an trong kiểm soát tải trọng xe, theo đó phân cấp kiểm tra, xử lý theo tuyến đường cho CSGT các cấp, Thanh tra giao thông; trong khi đó mỗi ngành chức năng hoạt động độc lập trong việc xử lý gặp nhiều khó khăn bất cập về thẩm quyền, trang thiết bị, lực lượng do đó công tác kiểm tra, xử lý tình trạng chở quá tải, coi nới thành thùng còn gặp nhiều khó khăn.

## **III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG THỜI GIAN TỚI**

Tiếp tục phát huy kết quả đã đạt được trong 6 tháng đầu năm; với tình hình trật tự ATGT luôn diễn biến phức tạp, nguy cơ tiềm ẩn gia tăng tai nạn giao thông. Để đạt mục tiêu đề ra cả năm 2017 tai nạn giao thông giảm từ 5-10% cả 3 tiêu chí so với năm 2016; trong thời gian tới, đề nghị các, các ngành tiếp tục thực hiện nghiêm túc các giải pháp chỉ đạo của Trung ương, của tỉnh về đảm bảo ATGT: Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương, Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự ATGT, Chỉ thị số 07/CT-UBND ngày 26/3/2014 của UBND tỉnh về kiểm soát tải trọng xe ở khu vực nông thôn, Kế hoạch số 23/KH-UBND ngày 21/01/2015 về lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ và đường sắt giai đoạn 2015-2020 trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh; Công văn số 6020/UBND-GT<sub>1</sub> ngày

14/11/2016 về triển khai Chi thị 29/CT-TTg ngày 5/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Công văn số 7208/UBND-GT1 ngày 29/12/2016 về tăng cường kiểm soát tải trọng xe; Công văn số 3928/UBND-GT<sub>1</sub> ngày 29/6/2017 về tăng cường công tác tuần tra, xử lý vi phạm chở quá tải và đăng ký, đăng kiểm, bóc xếp hàng hóa sai quy định trên địa bàn tỉnh; đặc biệt các giải pháp theo Kế hoạch số 01/KH-BATGT ngày 06/01/2017 của Ban ATGT về kế hoạch hành động năm 2017.

Tập trung một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

### **1. Tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, đánh giá, chỉ đạo đối với công tác đảm bảo ATGT.**

- Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; Chủ tịch UBND huyện, thành phố, thị xã, Trưởng các phòng ban chuyên môn, các tổ chức đoàn thể, Chủ tịch UBND phường, xã, thị trấn,... phải nâng cao vai trò trách nhiệm của người đứng đầu, thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, nắm bắt sâu sát, cụ thể tình hình, diễn biến của trật tự an toàn giao thông để có sự chỉ đạo quyết liệt, triệt để. Yêu cầu các huyện, thành phố, thị xã thường xuyên thành lập các đoàn kiểm tra, đánh giá để tìm ra các nguyên nhân gia tăng TNGT, bất hợp lý về tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn để từ đó đưa ra kịp thời giải pháp khắc phục.

- Các địa phương, đơn vị tổ chức hội nghị đánh giá kết quả công tác đảm bảo ATGT 6 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ quý II; nhất là các địa phương có tai nạn giao thông tăng, diễn biến phức tạp phải đánh giá nguyên nhân và đề ra các giải pháp hữu hiệu nhằm kiểm chế và giảm thiểu, tổ chức thực hiện trong tháng 7/2017.

- Các cơ quan chức năng tăng cường công tác tập huấn, giáo dục tư tưởng, kiểm tra, chấn chỉnh việc thực thi công vụ của cán bộ, chiến sỹ, công chức, viên chức; biểu dương, khen thưởng kịp thời các tập thể, cá nhân thực hiện tốt nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT; kiểm điểm, phê bình và xử lý nghiêm các tập thể, cá nhân vi phạm.

### **2. Đảm bảo ATGT mùa du lịch và mùa mưa, bão năm 2017**

- Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng CSGT, CSTT, CSCĐ, công an các huyện, thành phố, thị xã tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên các tuyến đường dẫn đến các khu du lịch có lưu lượng khách tham quan đông như Quốc lộ 1, QL15B, QL8, ĐT 549 (Lộc Hà), ĐT 551 (Cẩm Xuyên), ĐT 548 (Can Lộc), ĐT 546 (Nghị Xuân)...

- Sở GTVT phối hợp Công an tỉnh và UBND các huyện thành phố thị xã tổ chức kiểm tra, rà soát các điều kiện đảm bảo về ATGT đối với phương tiện thủy nội địa, bến đò ngang, đò dọc và người lái trên địa bàn tỉnh. Cương quyết xử lý vi phạm đối với tổ chức, cá nhân vi phạm về phương tiện thủy nội địa không đăng ký, đăng kiểm; sử dụng phương tiện thủy nội địa để chở người trái phép; không trang bị các dụng cụ cứu sinh cần thiết; thiếu chứng chỉ chuyên môn người lái theo quy định.

- Công an tỉnh, Sở GTVT phối hợp Cục Quản lý đường bộ II, UBND các huyện, xã huy động lực lượng, phương tiện kịp thời xử lý các sự cố về ATGT, hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông do thiên tai bão, lụt gây ra. Bố trí lực lượng tổ chức phân luồng hợp lý, đảm bảo giao thông thông suốt khi xảy ra sự cố; không để tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài và xảy ra các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng do mưa, lũ gây ra.

### **3. Tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT**

- Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh, Tỉnh Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu Chiến binh, Hội Nông dân triển khai công tác tuyên truyền theo kế hoạch đã ký kết chương trình phối hợp; không ngừng đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền pháp luật ATGT; tăng cường kiểm tra, đánh giá việc ký cam kết, xây dựng các mô hình, câu lạc bộ tuyên truyền pháp luật ATGT.

- Đề nghị Hội đồng PHPBGDPL tỉnh (Sở Tư pháp cơ quan thường trực) tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc, định hướng nội dung trong công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT của các cơ quan, địa phương; Sở Tư pháp tăng cường kiểm tra việc thực hiện các quy định của pháp luật về XLVPHC và triển khai thi hành pháp luật về ATGT, qua đó, phát hiện và chấn chỉnh kịp thời một số sai sót, hạn chế còn gặp phải trong quá trình thực hiện của các cơ quan, đơn vị, địa phương.

- Sở Giáo dục Đào tạo, các trường Đại học Cao đẳng đẩy mạnh nâng cao chất lượng giáo dục ATGT trong các nhà trường; tăng cường phối hợp với phụ huynh và các tổ chức có liên quan trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh không vi phạm trật tự ATGT, có kế hoạch phối hợp giáo dục tuyên truyền ATGT trong dịp nghỉ hè của học sinh.

- Báo Hà Tĩnh, Đài phát thanh truyền hình tỉnh: Thường xuyên đổi mới nội dung, hình thức; tăng thời lượng đưa tin, phát sóng chuyên mục về ATGT; thực hiện tốt nhiệm vụ chính trị trong việc đăng bài, phát sóng các hoạt động về ATGT diễn ra trên địa bàn tỉnh.

- Tỉnh đoàn tiếp tục duy trì hoạt động các Đội thanh niên tình nguyện tham gia đảm bảo trật tự ATGT, sơ cấp cứu tai nạn giao thông, công trường ATGT, bên bờ an toàn. Phối hợp tổ chức các Ngày hội Thanh niên với văn hóa giao thông, các lớp tập huấn kiến thức ATGT và hội thi kỹ năng lái xe an toàn trong thanh thiếu niên; phối hợp với Ban ATGT tỉnh, các tổ chức đoàn thể, Sở Giáo dục và Đào tạo triển khai thực hiện nhiệm vụ tuyên truyền phổ biến giáo dục, pháp luật ATGT đến đối tượng thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, chú trọng những thanh thiếu niên thường hay vi phạm trật tự ATGT.

- Sở Thông tin Truyền thông: Định hướng các cơ quan báo chí, Phòng văn hóa-thông tin, đài truyền thanh, truyền hình các huyện, thị xã, thành phố, hệ thống trạm truyền thanh cơ sở triển khai tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT; tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2017 "*Văn hóa giao thông trong Thanh, Thiếu niên*". Tổ chức cuộc thi Báo chí tuyên truyền về ATGT năm 2017.

- Ban ATGT các huyện, thành phố, thị xã tổ chức thực hiện ký cam kết và tăng cường kiểm tra, đánh giá hiệu quả việc ký cam kết đảm bảo ATGT tại địa phương, đơn vị, cơ sở. Tăng cường tuyên truyền thông qua hệ thống truyền thanh phường xã; quan tâm tuyên truyền, nhắc nhở tại các nút giao từ đường phụ ra đường chính thường xuyên xảy ra TNGT và nguy cơ tiềm ẩn TNGT.

### **4. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.**

Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng CSGT, CSTT, CSCĐ, Công an các huyện, thành phố mở đợt ra quân cao điểm tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm; chú trọng xử lý các

hành vi vi phạm có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông. Trong đó thời gian tới tập trung các nội dung sau:

- Chỉ đạo Phòng CSGT đường bộ đường sắt tăng cường phối hợp với công an các huyện, thành phố, thị xã tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ đi qua địa bàn các huyện, thị xã, thành phố, nhất là các địa phương có tai nạn giao thông gia tăng; tổ chức các đợt cao điểm theo chuyên đề : xử lý vi phạm nồng độ cồn, vi phạm về tốc độ, xe chở quá tải, xe coi nói thành thùng, xe quá hạn đăng kiểm, xe tải hoạt động kinh doanh vận tải không chấp hành đăng ký kinh doanh vận tải theo quy định. xử lý vi phạm các quy định về ATGT đường sắt.

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát đường thủy phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông, công an các huyện tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm của các phương tiện thủy, hoạt động khai thác, vận chuyển cát trái phép.

- Công an các huyện, thị xã, thành phố tăng cường xử lý các hành vi vi phạm trên các tuyến đường theo phân cấp, tập trung xử lý các hành vi vi phạm như không đội mũ bảo hiểm, chạy quá tốc độ, chở quá số người quy định, vi phạm nồng độ cồn, xe máy điện chưa đăng ký, xe quá hạn đăng kiểm, xe coi nói thành thùng, xe tải kinh doanh hàng hóa không đăng ký kinh doanh...

- Sở GTVT chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm xe chở quá tải trên các tuyến đường theo phân cấp; kiểm soát từ đầu nguồn hàng, kho bãi; tăng cường phối hợp kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải (cả vận tải khách, hàng hóa, đò ngang), chú trọng về chuyên đề xe hợp đồng đưa đón học sinh, phù hiệu chạy xe theo quy định...

- Đề nghị các ngành nội chính: Công an, Viện kiểm sát, Tòa án tăng cường công tác điều tra, khởi tố, xét xử các vụ liên quan đến vi phạm trật tự ATGT.

#### **5. Bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang ATGT, kịp thời khắc phục sửa chữa hư hỏng kết cấu, tổ chức giao thông.**

- Các cơ quan chức năng, cơ quan quản lý đường bộ, UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ theo Quyết định 994/QĐ-TTg và Kế hoạch số 23/KH-UBND ngày 21/01/2015 về lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ và đường sắt giai đoạn 2015-2020 trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh; Yêu cầu Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, thị xã chỉ đạo ra quân thực hiện đợt cao điểm giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trong khu vực đô thị để làm nơi kinh doanh buôn bán, dựng rạp cưới, đậu đỗ xe trái quy định gây mất trật tự ATGT.

- UBND các huyện, thành phố, thị xã tăng cường kiểm tra, khắc phục, sửa chữa hư hỏng, tổ chức giao thông trên các tuyến đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn.

- Ban ATGT, Sở GTVT, UBND các huyện thị xã, và đề nghị cơ quan quản lý đường bộ phối hợp kiểm tra, khảo sát, phát hiện và kịp thời xử các bất cập, hư hỏng trong kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông; quan tâm khắc phục tại các nút giao từ đường phụ ra đường chính thường xuyên xảy ra TNGT.

- Đề nghị Cục Quản lý đường bộ II thường xuyên kiểm tra, phối hợp với chính quyền địa phương phát hiện và kịp thời duy tu, sửa chữa hư hỏng về kết cấu hạ tầng giao thông, xóa bỏ điểm đen điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bảo vệ hành lang

ATGT trên tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 8, Đường Hồ Chí Minh và Quốc lộ 12C.

## **6. Các Thành viên Ban ATGT tỉnh**

Các thành viên Ban ATGT tỉnh tiếp tục phát huy tinh thần trách nhiệm, nâng cao vai trò của mình thực hiện tốt nhiệm vụ quyền hạn theo Quyết định số 24/QĐ-BATGT ngày 16/6/2016 của Trưởng Ban ATGT tỉnh; tăng cường chỉ đạo, đôn đốc việc triển khai thực hiện của ngành, lĩnh vực, địa phương, kiến nghị các giải pháp nhằm khắc phục tồn tại, hạn chế; chấp hành chế độ báo cáo theo quy định.

**7. Sở Tài chính:** phối hợp các cơ quan có liên quan tham mưu đề xuất UBND tỉnh bố trí kinh phí hoạt động đảm bảo ATGT các lực lượng cấp tỉnh, hướng dẫn UBND các huyện, thị xã, thành phố trong việc cấp kinh phí hoạt động đảm bảo ATGT tại địa phương theo Công văn số 3931/UBND-GT1 ngày 29/6/2017 của UBND tỉnh.

## **8. Văn phòng Ban ATGT tỉnh:**

- Phối hợp với tổ chức đoàn thể cấp tỉnh và các ngành chức năng liên quan tiếp tục thực hiện chương trình phối hợp tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT theo nội dung đã ký kết.

- Phối hợp với các cơ quan quản lý đường bộ, đường sắt, chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, khảo sát và phát hiện các bất cập, hư hỏng trong kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông; kịp thời đề nghị các cơ quan có thẩm quyền chấn chỉnh, bổ sung, sửa.

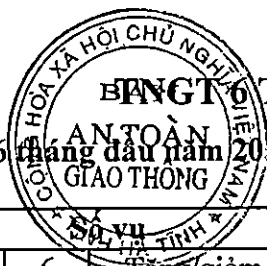
- Chủ trì phối hợp với các ngành, đơn vị, địa phương tham mưu UBND tỉnh ban hành quyết định kiện toàn Ban ATGT tỉnh, chỉ đạo kiện toàn Ban ATGT các huyện, thành phố, thị xã theo Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ.

- Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các ngành, đoàn thể và địa phương thực hiện Kế hoạch triển khai hoạt động bảo đảm trật tự ATGT năm 2017, các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Bộ, ngành, của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về đảm bảo ATGT; duy trì chế độ báo cáo đột xuất, báo cáo về công tác đảm bảo trật tự ATGT./.

### **Nơi nhận:**

- UBATGTQG (b/c);
- Thường trực Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh (b/c);
- Trưởng Ban, Phó Ban (b/c);
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành đoàn thể;
- UBND, Ban ATGT các huyện, TX, TP;
- Lưu VT.

**BAN ATGT TỈNH**



**PHỤ LỤC**

**TNGT 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2017**

**1. Tình hình TNGT 6 tháng đầu năm 2017 (từ ngày 16/12/2016 đến 15/6/2017)**

Đường	Số vụ				Số người chết				Số người bị thương			
	6 tháng 2017	6 tháng 2016	Tăng/giảm		6 tháng 2017	6 tháng 2016	Tăng/giảm		6 tháng 2017	6 tháng 2016	Tăng/giảm	
			(+/-)	%			(+/-)	%			(+/-)	%
Đường bộ	66	93	-27	-29%	63	70	-7	-10%	41	47	-6	-12,8%
Đường sắt	1	1	0	0%	0	1	-1	-100%	1	0	1	
Đường thủy	0	3	-3	-100%	0	1	-1	-100%	0	0	0	0,0%
<b>Tổng cộng</b>	<b>67</b>	<b>97</b>	<b>-30</b>	<b>-30,9%</b>	<b>63</b>	<b>72</b>	<b>-9</b>	<b>-12,5%</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>-5</b>	<b>-10,6%</b>

**2. Tình hình TNGT theo địa bàn 6 tháng đầu năm 2017 (từ 16/12/2016 đến 15/6/2017)**

Địa bàn	Số vụ				Số người chết				Số người bị thương			
	6 tháng 2017	6 tháng 2016	Tăng/giảm		6 tháng 2017	6 tháng 2016	Tăng/ giảm		6 tháng 2017	6 tháng 2016	Tăng/giảm	
			(+/-)	%			(+/-)	%			(+/-)	%
TX Kỳ Anh	6	9	-3	-33%	8	8	0	0%	2	1	1	100%
Huyện Kỳ Anh	7	14	-7	-50%	9	8	1	13%	2	8	-6	-75%
Cẩm Xuyên	6	12	-6	-50%	4	4	0	0%	4	7	-3	-43%
TP Hà Tĩnh	5	8	-3	-38%	5	7	-2	-29%	0	1	-1	-100%
Thạch Hà	6	5	1	20%	4	2	2	100%	2	2	0	0%
Can Lộc	8	8	0	0%	10	6	4	67%	2	8	-6	-75%
TX Hồng Lĩnh	2	8	-6	-75%	1	7	-6	-86%	2	1	1	100%
Nghi Xuân	7	6	1	17%	7	7	0	0%	11	3	8	267%
Đức Thọ	5	3	2	67%	4	4	0	0%	4	1	3	300%
Hương Sơn	7	8	-1	-13%	4	3	1	33%	6	9	-3	-33%
Hương Khê	4	6	-2	-33%	4	6	-2	-33%	4	3	1	33%
Vũ Quang	2	3	-1	-33%	2	3	-1	-33%	2	0	2	
Lộc Hà	2	7	-5	-71%	1	7	-6	-86%	1	3	-2	-67%
<b>Tổng Cộng</b>	<b>67</b>	<b>97</b>	<b>-30</b>	<b>-30,9%</b>	<b>63</b>	<b>72</b>	<b>-9</b>	<b>-12,5%</b>	<b>42</b>	<b>47</b>	<b>-5</b>	<b>-10,6%</b>

**3. Tình hình TNGT theo tuyến đường bộ 6 tháng đầu năm 2017 (từ 16/12/2016 đến 15/6/2017)**

Tuyến đường	Số vụ				Số người chết				Số người bị thương			
	6 tháng 2017	6 tháng 2016	Tăng/giảm		6 tháng 2017	6 tháng 2016	Tăng/giảm		6 tháng 2017	6 tháng 2016	Tăng/giảm	
			(+/-)	%			(+/-)	%			(+/-)	%
QL1	36	45	-9	-20%	39	32	7	22%	18	15	3	20%
QL8	7	9	-2	-22%	4	6	-2	0%	6	7	-1	-14%
QL15	2	4	-2	-50%	3	3	0	0%	2	4	-2	-50%
Tỉnh Lộ	2	7	-5	-71%	0	6	-6	0%	3	6	-3	-50%
Nội thị, liên xã	12	19	-7	-37%	9	16	-7	-44%	8	9	-1	-11%
Đường HCM	4	4	0	0%	5	3	2	67%	2	2	0	0%
Đường khác	3	5	-2	-40%	3	4	-1	-25%	2	4	-2	-50%
<b>Tổng Cộng</b>	<b>66</b>	<b>93</b>	<b>-27</b>	<b>-29%</b>	<b>63</b>	<b>70</b>	<b>-7</b>	<b>-10%</b>	<b>41</b>	<b>47</b>	<b>-6</b>	<b>-12,8%</b>

4. Tình hình TNGT đường sắt: Xây ra 1 vụ, bị thương 1 người

5. Tình hình TNGT đường thủy nội địa: Không xảy ra

6. Ûn tắc giao thông: Không xảy ra