

UBND TỈNH HÀ TĨNH
BAN AN TOÀN GIAO THÔNG



TÀI LIỆU

**HỘI NGHỊ SƠ KẾT CÔNG TÁC ĐẢM BẢO TTATGT
6 THÁNG ĐẦU NĂM, TRIỂN KHAI PHƯƠNG HƯỚNG
NHIỆM VỤ 6 THÁNG CUỐI NĂM 2020**

Hà Tĩnh, tháng 6 năm 2020



Hà Tĩnh, ngày tháng 6 năm 2020

BÁO CÁO

**Công tác đảm bảo trật tự An toàn giao thông 6 tháng đầu năm 2020,
phương hướng nhiệm vụ trong thời gian tới**

Thực hiện Kế hoạch số 01/KH-BATGT ngày 02/01/2020 của Ban ATGT tỉnh về việc thực hiện năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”. Mục tiêu đặt ra: tai nạn giao thông năm 2020 giảm ít nhất 5% trên cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2019.

Trong 6 tháng đầu năm 2020, công tác đảm bảo ATGT đã được sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, UBND tỉnh; sự vào cuộc của các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh và chính quyền địa phương các cấp; Ban An toàn giao thông tỉnh tổng hợp báo cáo kết quả như sau:

I. KẾT QUẢ CÔNG TÁC

1. Công tác tham mưu, chỉ đạo, điều hành

- Ban ATGT tỉnh, Sở GTVT, Công an tỉnh tham mưu UBND tỉnh Ban hành 10 Công văn, 01 Công điện, 01 Kế hoạch,¹ chỉ đạo các lực lượng chức năng, chính quyền các địa phương triển khai các giải pháp đảm bảo ATGT trong đợt cao điểm dịp nghỉ Tết Nguyên đán Canh Tý 2020 và dịp Nghi Lễ 30/4 và 1/5; tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại rượu, bia và Nghị định 100 quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; đảm bảo ATGT trong thời gian dịch bệnh Covid 19; xử lý tình trạng vi phạm họp chợ, thả rông trâu bò trên các tuyến đường; tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, đường thủy nội địa và đảm bảo an toàn giao thông trong học sinh.

¹ Công văn số 171/UBND-GT, ngày 08/01/2020 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính Phủ; Công văn số 219/UBND-GT, ngày 10/01/2020 của UBND tỉnh về việc tăng cường kiểm tra, xử lý tình trạng vi phạm họp chợ, thả rông trâu bò trên các tuyến đường; Công văn số 506/UBND-GT về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Công văn số 904/UBND-GT, ngày 20/02/2020 về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm chế tai nạn giao thông những tháng đầu năm 2020; Công văn số 2107/UBND-GT ngày 3/4/2020 về tăng cường đảm bảo trật tự ATGT đường thủy; Công văn số 2109/UBND-GT ngày 3/4/2020 về tăng cường bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt; Kế hoạch số 123/KH-UBND ngày 14/4/2020 về triển khai thực hiện thu hẹp, giảm, xóa lối đi tự mở giao cắt với đường sắt quốc gia qua địa bàn Hà Tĩnh; Công điện số 07/CĐ-UBND ngày 28/4/2020 về việc phục vụ đi lại nhân dân và đảm bảo ATGT trong dịp nghỉ Lễ 30/4 và 1/5/2020; Công văn số 2393/UBND-GT ngày 14/4/2020 về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới,....

- Ban ATGT tỉnh ban hành 05 Kế hoạch, 15 công văn chỉ đạo các địa phương, đơn vị khắc phục tồn tại về tổ chức giao thông, hư hỏng kết cấu hạ tầng, vi phạm hành lang ATGT trên các tuyến đường Quốc lộ, đường tỉnh; yêu cầu các Ban Quản lý dự án, đơn vị thi công đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình đường vừa thi công vừa khai thác; Tổ chức ký kết chương trình phối hợp với 19 cơ quan, đơn vị liên quan và các trường Đại học, Cao đẳng về tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT năm 2020 và đề xuất UBND tỉnh hỗ trợ kinh phí tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật ATGT cho các cơ quan, đơn vị năm 2020; Công bố đường dây nóng tiếp nhận phản ánh của người dân về tình hình trật tự ATGT và thường trực theo dõi tổng hợp, báo cáo tình hình trật tự ATGT;

- Công an tỉnh ban hành 39 văn bản (09 Kế hoạch, 13 điện, 03 báo cáo, 01 quy định và 13 công văn các loại) chỉ đạo lực lượng chức năng thường xuyên bố trí lực lượng trực đảm bảo ATGT, tuần tra xử lý vi phạm trên các tuyến đường, bến xe, bến đò ngang trong đợt cao điểm trước, trong và sau tết Nguyên đán Canh Tý 2020 và kỳ nghỉ Lễ 30/4 và 1/5; ban hành văn bản chỉ đạo chỉ đạo lực lượng công an cấp tỉnh, công an các huyện, thành phố, thị xã triển khai thực hiện Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ; Chỉ đạo các đơn vị tăng cường, tuần tra kiểm soát theo từng thời gian, trên từng chuyên đề, lĩnh vực cụ thể, tập trung các địa bàn trọng điểm, phức tạp về tình hình TTATGT.

- Sở Giao thông vận tải ban hành văn bản tăng cường quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách và hàng hóa; duy tu, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông; bảo vệ hành lang ATGT trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý; kế hoạch, đề cương thanh tra tại các doanh nghiệp kinh doanh vận tải; triển khai lực lượng đảm bảo ATGT, phục vụ nhân dân đi lại trong các đợt cao điểm nghỉ Lễ, tết và phòng chống dịch Covid 19 trong quá trình tham gia giao thông.

- UBND các huyện, thành phố, thị xã tổ chức Hội nghị tổng kết năm ATGT 2019, Lễ ra quân trấn áp tội phạm, đảm bảo trật tự ATGT năm 2020; ban hành văn bản triển khai các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông dịp trước, trong và sau tết Nguyên đán Canh Tý và đợt cao điểm nghỉ Lễ 30/4 và 1/5; ban hành Kế hoạch năm An toàn giao thông 2020 với chủ đề *Đã uống rượu, bia không lái xe*; triển khai các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT, kiểm chế tai nạn giao thông trong những tháng đầu năm 2020; tăng cường công tác đảm bảo ATGT cho học sinh, kiểm soát tải trọng phương tiện trên các tuyến đường.

- Các Cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, Các Sở, ngành, đoàn thể cấp tỉnh tổ chức quán triệt, ký cam kết cho cán bộ, công chức, viên chức chấp hành Luật Phòng, chống tác hại rượu, bia và Nghị định 100; ban hành Kế hoạch năm ATGT 2020 để triển khai thực hiện tại cơ quan, đơn vị.

2. Công tác tuyên truyền pháp luật An toàn giao thông

2.1. Ban ATGT tỉnh phối hợp Báo Hà Tĩnh, Đài PTTH tỉnh, Sở Thông tin và Truyền thông đăng tải, phát sóng thông điệp phát thanh và truyền hình do Ủy ban ATGT Quốc gia cung cấp lên các phương tiện thông tin đại chúng, tuyên truyền Luật phòng chống tác hại rượu, bia và Nghị định số 100 đến các tầng lớp nhân dân

trong dịp tết Nguyên đán Canh Tý và Lễ hội xuân 2020. Tổ chức cấp phát 3000 cuốn Nghị định 100 trang bị cho chiến sỹ lực lượng vũ trang, cán bộ công chức làm công tác đảm bảo trật tự An toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Phối hợp Liên đoàn lao động tỉnh tổ chức 04 lớp tập huấn về công tác tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông cho cán bộ đoàn viên công đoàn cơ sở tại huyện Kỳ Anh, Can Lộc, Lộc Hà, Công đoàn ngành Giao thông Vận tải với hơn 480 người tham dự.

2.2. Công an tỉnh phối hợp cơ quan thông tấn báo chí cung cấp 40 phóng sự, 106 tin bài về tình hình TTATGT trên địa bàn toàn tỉnh; Tổ chức 88 buổi tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT-TTXH cho hơn 30.400 lượt người dân (gồm giáo viên, học sinh, đoàn viên thanh niên, hội viên các đoàn thể và nhân dân trên các địa bàn) dục pháp luật. Xây dựng nội dung và in sao 300 đĩa tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT-TTXH, cấp phát cho Công an các huyện, thành phố, thị xã và Công an các xã, phường, thị trấn phục vụ công tác tuyên truyền tại cơ sở.

2.3. Sở Giao thông Vận tải tổ chức Hội nghị quán triệt, tuyên truyền Nghị định số 100 cho hơn 100 cán bộ quản lý, điều hành vận tải của 59 đơn vị kinh doanh vận tải, Ban quản lý bến xe trên địa bàn tỉnh. Xây dựng bộ tài liệu hướng dẫn về xây dựng, quản lý, bảo vệ và bảo trì các tuyến đường giao thông nông thôn, kiểm soát tải trọng xe để tổ chức tập huấn cho các địa phương. Phối hợp với các phương tiện thông tin đại chúng (Báo, đài phát thanh truyền hình) đăng, phát tin, bài, phim phóng sự về an toàn giao thông và hướng dẫn các văn bản pháp luật về giao thông vận tải, nhất là trong dịp cao điểm Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán, lễ hội xuân Canh Tý 2020.

2.4. Sở Thông tin và truyền thông chỉ đạo các cơ quan báo chí địa phương, cổng thông tin điện tử của tỉnh, văn phòng đại diện, phóng viên thường trú, phóng viên các báo trung ương và tỉnh bạn hoạt động trên địa bàn tăng cường tin, bài tuyên truyền về các giải pháp trọng tâm đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Trong 6 tháng đầu năm 2020 có hơn 300 tin, bài tuyên truyền về công tác đảm bảo ATGT, Luật giao thông đường bộ trên các báo Trung ương và tỉnh bạn hoạt động trên địa bàn; tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở với trên 2500 lượt truyền thanh.

2.5. Báo Hà Tĩnh, Đài PTTH tỉnh thường xuyên đăng tải tin bài, phóng sự phản ánh về tình hình trật tự ATGT, tai nạn giao thông, công tác tổ chức triển khai thực hiện của các lực lượng chức năng trong đợt cao điểm đảm bảo ATGT trong dịp trước, trong và sau tết Nguyên đán; phản ánh kịp thời các tồn tại về tổ chức giao thông, hư hỏng xuống cấp trên các tuyến đường gây nguy cơ mất ATGT. Trong 6 tháng đầu năm 2020, Báo Hà Tĩnh đã đăng tải trên 120 tin, bài trên chuyên mục Pháp luật; Đài PT-TH tỉnh thực hiện 05 số/tháng và hàng trăm bản tin ngắn về ATGT.

2.6. Tỉnh đoàn tổ chức 165 buổi sinh hoạt chuyên đề ATGT tuyên truyền Nghị định số 100/2019/NĐ-CP về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt với sự tham gia của gần 10.000 đoàn viên, thanh niên; tổ chức 8 đợt cấp phát 7000 tờ rơi tuyên truyền cho đội ngũ lái xe đường dài qua các trạm thu phí, lái xe làm việc tại các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh. Thành lập 30 đội thanh niên tình nguyện phối hợp lực lượng cảnh sát giao

thông điều tiết, hướng dẫn người tham gia giao thông tại các địa phương trong dịp cao điểm trước, trong và sau tết Nguyên đán.

2.7. Ủy ban MTTQ tỉnh và các tổ chức đoàn thể tiếp tục duy trì các hình thức tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT đến đoàn viên, hội viên, người lao động. Liên đoàn lao động tỉnh chỉ đạo công đoàn cơ sở tổ chức cho cán bộ, đoàn viên. Công nhân viên chức lao động ký cam kết chấp hành pháp luật ATGT, đạt tỷ lệ 90.3 % người ký kết (66.487/73.630 người).

2.8. Ban ATGT các huyện, thành phố, thị xã tổ chức tuyên truyền tại địa phương thông qua các hình thức như pa no, áp phích, cấp phát tờ rơi, băng đĩa, xây dựng và đăng tải các tin bài, phóng sự về ATGT; tuyên truyền qua hệ thống loa phát thanh phường, xã, thị trấn; tổ chức ký cam kết, tổ chức các lớp tập huấn tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên, đội ngũ lái xe và người dân trên địa bàn. Kết quả trong 6 tháng đầu năm 2020, tổ chức được 85 buổi tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT với hơn 26.808 người tham gia, tổ chức ký cam kết tuyên truyền cho 118 đơn vị kinh doanh vận tải và 900 lái xe kinh doanh vận tải, xây dựng đăng tải 158 tin, bài tuyên truyền về ATGT lên các phương tiện thông tin đại chúng.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm trật tự giao thông và công tác khởi tố, truy tố, xét xử các vụ án liên quan đến tai nạn giao thông.

3.1. Kết quả tuần tra, xử lý vi phạm

- Trong 6 tháng đầu năm (tính từ 15/12/2019 đến 14/6/2020), lực lượng chức năng toàn tỉnh tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT tại các tuyến, địa bàn trọng điểm phát hiện lập biên bản 21.164 trường hợp vi phạm Luật GTĐB, ra quyết định định xử phạt: 18.272 t/h; Phạt tiền: 22,9 tỷ đồng (*giảm 4,4 tỷ đồng so với cùng kỳ*). Trong đó: có 11.976 mô tô; 8.822 ô tô; 366 xe khác vi phạm. Tập trung xử lý các lỗi vi phạm: Vi phạm nồng độ cồn: 1.122 t/h; Tốc độ: 4.957 t/h; Không đội mũ bảo hiểm: 3.467 t/h; Hết hạn kiểm định: 98 t/h; Chở quá số người quy định: 204 t/h; Quá tải: 137 t/h; Dùng đồ sai quy định: 210 t/h; Không có GPLX: 1.416 t/h; Vi phạm khác: 9.553 t/h. Tạm giữ: 2.475 mô tô, 318 ô tô, 349 phương tiện khác. Tước GPLX: 2.130 t/h. Thông báo tước GPLX: 1.818 t/h. Gửi thông báo các trường hợp vi phạm phát hiện thông qua hệ thống giám sát tự động: 8.681 trường hợp.

3.2. Kết quả xử lý vi phạm nồng độ cồn triển khai thực hiện Nghị định số 100/2019/NĐ-CP.

Trong 6 tháng đầu năm 2020, Công an các địa phương đã tăng cường tổ chức tuần tra kiểm soát, chốt chặn tại các khu vực công cộng, nơi mật độ phương tiện lưu thông cao tiến hành đo nồng độ cồn đối với hơn 29.790 trường hợp người điều khiển phương tiện, phát hiện 1.122 trường hợp vi phạm; với tổng tiền phạt hơn 4,7 tỷ đồng; tước GPLX 1120 trường hợp; tạm giữ 1122 phương tiện vi phạm.

3.3. Công tác điều tra, khởi tố, truy tố, xét xử các vụ án liên quan đến tai nạn giao thông:

- Trong 06 tháng đầu năm 2020, cơ quan điều tra cấp huyện đã tiến hành khởi tố 29 vụ, 28 bị can về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Viện kiểm sát cấp huyện đã truy tố 30 vụ, 30 bị can. Việc khởi tố, điều tra, truy tố các vụ án, bị can đều có căn cứ, đảm bảo đúng quy định của pháp luật. Đến nay, các vụ án, bị can do Cơ quan Cảnh sát điều tra khởi tố, Viện kiểm sát truy tố không có vụ án nào bị Tòa án trả hồ sơ để điều tra bổ sung; không có vụ án, bị cáo nào Tòa án tuyên không phạm tội hoặc xét xử khác tội danh mà Viện kiểm sát đã truy tố.

4. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người lái

4.1. Về công tác quản lý vận tải đường bộ:

4.1.1. Kiểm tra, xử lý xe vận tải hành khách: Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Thanh tra giao thông tổ chức lực lượng thường xuyên kiểm tra các điều kiện phương tiện vận tải khách ra vào tại các bến xe trên địa bàn trong dịp cao điểm trước, trong và sau dịp Tết Nguyên đán Canh Tý 2020, dịp nghỉ Lễ 30/4 và Quốc tế lao động 01/5. Kiểm tra trật tự ATGT trong khu vực nội thị, kiểm tra xe khách, xe buýt, xe taxi dừng, đậu, đón trả khách không đúng nơi quy định, chở quá số người quy định, niêm yết giá vé đúng theo đăng ký. Trong 6 tháng đầu năm 2020, Thanh tra Sở GTVT đã lập 59 biên bản VPHC trong hoạt động vận chuyển khách, dừng đỗ sai quy định, xử phạt số tiền 59.650.000đ, tước quyền sử dụng GPLX có thời hạn 25 trường hợp.

- Kiểm tra, xử lý vi phạm tải trọng phương tiện: Lực lượng Thanh tra Sở GTVT thực hiện công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý xe vi phạm quá tải cầu đường, quá tải thiết kế; xe vi phạm môi trường; xe không có kiểm định, đăng ký... Tiếp tục duy trì Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động thực hiện kiểm tra trên các tuyến Sở GTVT quản lý có lưu lượng phương tiện lớn, khu vực đầu nguồn hàng. Trong 6 tháng đầu năm 2020, Thanh tra Sở GTVT đã lập 371 biên bản VPHC, xử phạt số tiền 1,37 tỷ đồng tước quyền sử dụng GPLX có thời hạn 29 trường hợp; lực lượng chức năng cấp huyện kiểm tra, lập biên bản xử lý 96 trường hợp xe quá tải, phạt số tiền 460 triệu đồng.

- Thanh tra điều kiện kinh doanh tại các đơn vị kinh doanh vận tải: Trong 6 tháng đầu năm 2020, Sở Giao thông vận tải đã tiến hành thanh tra điều kiện kinh doanh vận tải tại 11 đơn vị kinh doanh vận tải và 01 bến xe trên địa bàn; lập 10 biên bản vi phạm hành chính, xử phạt số tiền 59 triệu đồng.

- Kết quả khám sức khỏe cho lái xe: Công tác khám sức khỏe cho các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách đạt trên 80%; các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa đạt khoảng 60%, nguyên nhân do tính chất hoạt động vận tải hàng hóa có nhiều đơn vị nhỏ lẻ, phân tán nên việc đôn đốc khám sức khỏe gặp khó khăn. Trong 6 tháng đầu năm 2020, Ngành y tế đã khám sức khỏe cấp, đổi giấy phép lái xe cho 2386 người; làm xét nghiệm phát hiện ma túy 1761 lái xe, phát hiện 03 lái xe dương tính với ma túy.

4.2. Về công tác quản lý vận tải đường thủy nội địa: Công tác vận tải khách bằng đò ngang đã được Thanh tra Giao thông, Cảnh sát giao thông phối hợp với chính quyền các địa phương kiểm tra dịp Tết Nguyên Đán, Lễ hội xuân, đặc biệt là công tác trực, giám sát công tác vận tải khách tại bến đò Chùa Hương Tích - Đập Nhà Đường. Trong 6 tháng đầu năm 2020, lực lượng Công an lập biên bản 61

trường hợp vi phạm Luật GTĐT nội địa, phạt tiền hơn 51 triệu đồng. Kiểm tra, tạm đình chỉ hoạt động 10 bến kinh doanh cát không có giấy phép mở bến thủy nội địa.

5. Công tác bảo vệ hành lang ATGT, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông.

5.1. Công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông.

- Thực hiện Công văn số 219/UBND-GT₁ ngày 10/01/2020 của UBND tỉnh về việc tăng cường kiểm tra, xử lý tình trạng vi phạm hợp chợ, thả rông trâu bò trên các tuyến đường; Trong 6 tháng đầu năm 2020, UBND cấp huyện ra quân, tổ chức hơn 187 đợt ra quân giải tỏa lấn chiếm hành lang ATGT, đặt biển quảng cáo che khuất tầm nhìn, lấn chiếm lòng lề đường để hợp chợ, làm nơi buôn bán trên các tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ, đường huyện, đường GTNT; Tháo dỡ, tịch thu hơn 718 biển quảng cáo các loại, tháo dỡ 55 mái che, 117 ô dù, giải tỏa 99 ki-ốt bán hàng; bắt giữ 45 con trâu, bò thả rông, xử phạt các hộ số tiền 4,5 triệu đồng (điển hình Thị xã Hồng Lĩnh). Sở Giao thông vận tải tiến hành kiểm tra, lập biên bản vi phạm và yêu cầu các địa phương xử lý 9 trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông trên các tuyến Quốc lộ ủy thác quản lý²

5.2. Công tác tổ chức giao thông, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông

- Ban ATGT tỉnh phối hợp Cục Quản lý đường bộ II, Sở Giao Thông vận tải kiểm tra và đề nghị các đơn vị chức năng xử lý các bất hợp lý về tổ chức giao thông, hư hỏng về kết cấu hạ tầng giao thông và vi phạm hành lang ATGT trên các tuyến đường Quốc lộ, Quốc lộ ủy thác và Đường tỉnh phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong đợt cao điểm tết Nguyên đán Canh Tý; yêu cầu đơn vị quản lý BOT Quốc lộ 1 xử lý điểm đen tại Km 471–Km473 Quốc lộ 1 qua địa bàn huyện Nghi Xuân, khắc phục tình trạng lật xe do yếu tố kỹ thuật độ nhám mặt đường không đạt yêu cầu. Ban hành văn bản đề nghị UBND cấp huyện rà soát các vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông còn tồn tại trên địa bàn theo Thông tư 26 của Bộ GTVT. Tổ chức kiểm tra xử lý bất hợp lý về tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông trên tuyến Quốc lộ theo kiến nghị của Công an tỉnh tại Công văn số 487/CAT-TM ngày 25/3/2020. Văn phòng Ban ATGT tỉnh lắp đặt hoàn thành 02 cụm đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn thị xã Kỳ Anh bằng nguồn vốn tài trợ Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới 70% và với đối ứng của tỉnh 30% (xử lý điểm đen tại ngã tư Formosa Quốc lộ 1 và ngã năm đường Nguyễn Thị Bích Châu giao cắt với đường liên xã tại xã Kỳ Hà).

- *Về giao thông đường sắt:* Tuyến đường sắt Bắc-Nam đi qua địa bàn tỉnh có chiều dài 70,7 km đi qua địa bàn 03 huyện Đức Thọ, Vũ Quang và Hương Khê; trên toàn đoạn tuyến hiện có 28 đường ngang hợp pháp; tồn tại 101 lối đi tự mở (trái phép) băng qua đường sắt (Trong đó có 1 vị trí được xác định là điểm đen (Km334+730 Đức Châu, Đức Thọ); 15 vị trí là điểm tiềm ẩn TNGT, có 9 vị trí được Bộ GTVT đưa vào dự án nâng cấp lên đường ngang có cản chắn tự động).

² 01 vụ tại thị xã Hồng Lĩnh, 01 vụ tại huyện Can Lộc, 03 vụ tại huyện Cẩm Xuyên, 01 vụ tại huyện Hương Sơn, 01 vụ tại thị trấn Hương Khê và 02 vụ tại huyện Lộc Hà).

Trong 6 tháng đầu năm 2020, Công an tỉnh phối hợp với ngành đường sắt và các cơ quan chức năng khác tiến hành rà soát, khảo sát và cấm biển chú ý tàu hỏa tại tất cả các điểm giao cắt trên địa bàn; chôn cọc thu hẹp ở các lối đi tự mở qua đường sắt có chiều rộng từ 3m trở lên; cấm biển hạn chế phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (xe ô tô chở người trên 09 chỗ và xe ô tô tải trên 2,5 tấn) tại các lối đi tự mở...Kiểm tra, nhắc nhở, xử lý 17 trường hợp vi phạm quy định về bảo đảm an toàn nơi đường ngang, phạt tiền 1,4 triệu đồng.

6. Tình hình tai nạn giao thông

6.1. Tai nạn giao thông trong 6 tháng đầu năm 2020.

Trong 6 tháng đầu năm 2020 xảy ra 67 vụ TNGT, làm chết 61 người, bị thương 25 người. So với cùng kỳ năm 2019 tăng 03 vụ (+4,6%), tăng 3 người chết (+5%), giảm 11 người bị thương (- 30,6%)

Trong đó:

+ Tai nạn giao thông đường bộ: xảy ra 67 vụ, làm chết 61 người, bị thương 25 người (*tăng 04 vụ, tăng 04 người chết, giảm 11 người bị thương so với cùng kỳ năm 2019*).

+ Tai nạn giao thông đường sắt: Không xảy ra (*giảm 01 vụ, 01 người chết so với cùng kỳ năm 2019*).

+ Tai nạn giao thông đường thủy: Không xảy ra.

6.2 Phân tích nguyên nhân tai nạn giao thông: Chủ yếu do ý thức của người tham gia giao thông (chiếm khoảng 80%), trong đó: Thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ 02 vụ; Đi không đúng phần đường, làn đường 09 vụ; Không chấp hành báo hiệu đường bộ, tốc độ 02 vụ; Không chú ý quan sát khi chuyển hướng 01 vụ; Không chú ý quan sát khi lùi xe 03 vụ; Không giữ khoảng cách an toàn 01 vụ; Không làm chủ tốc độ 01 vụ; Không nhường đường cho phương tiện đi trên đường ưu tiên 01 vụ; Các vụ người điều khiển chết, không kết luận 03 vụ; Nguyên nhân khác 07 vụ; Đang điều tra 35 vụ.

6.3. Phân tích tai nạn giao thông theo địa bàn, tuyến đường: (*chi tiết trong phụ lục kèm theo*)

6.4. Phân tích tai nạn giao thông theo thời gian: Từ 18h đến 24h: 32 vụ (chiếm 48%); Từ 12h đến 18h: 18 vụ (chiếm 27%); Từ 6h đến 12h: 12 vụ (chiếm 18%); Từ 0h đến 6h: 5 vụ (chiếm 7%).

6.5. Phân tích tai nạn giao thông theo phương tiện: Phương tiện gây tai nạn giao thông chủ yếu liên quan đến mô tô, ô tô, cụ thể như sau: ô tô với mô tô 28 vụ (chiếm 41% tổng số vụ); mô tô với mô tô 08 vụ; ô tô với ô tô 07 vụ; mô tô với người đi bộ 06 vụ; Xe mô tô tự ngã 06 vụ; liên quan khác có 12 vụ (chủ yếu liên quan đến người đi xe đạp, xe ô tô mất lái).

II. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm.

1.1. Công tác tuần tra xử lý vi phạm về nồng độ cồn thực hiện theo Nghị định số 100 ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ đã được lực lượng công an ra quân xử lý quyết liệt, nghiêm minh và đồng bộ trên tất cả các địa bàn, tuyến đường; đặc biệt là trong đợt cao điểm trước, trong và sau tết Nguyên đán Canh Tý; thực tế cho thấy đã góp phần hiệu quả trong việc răn đe, tuyên truyền giáo dục đến người dân chấp hành pháp luật ATGT nói chung và tuân thủ quy định *Đã uống rượu, bia không lái xe* nói riêng; tạo được sự đồng thuận và hưởng ứng tích cực từ người dân.

1.2. Công tác quản lý nhà nước về vận tải hành khách bằng đường bộ, đường thủy tiếp tục được quan tâm; đáp ứng tốt nhu cầu vận tải hành khách, không để xảy ra tình trạng tăng giá vé, ùn ứ khách, mất an ninh trật tự tại các bến xe, bến đò chở khách, nhất là trong các đợt cao điểm nghỉ Lễ, tết.

1.3. Công tác kiểm tra, xử lý các bất cập tồn tại về tổ chức giao thông, điểm đen tai nạn giao thông tiếp tục được các ngành chức năng quan tâm và triển khai thực hiện kịp thời.

2. Tồn tại và nguyên nhân.

2.1. Tai nạn giao thông vẫn còn ở mức cao; phương tiện gây ra chủ yếu là mô tô va chạm với ô tô. Một số tuyến đường TNGT xảy ra nhiều như Quốc lộ 1, đường Nội thị liên xã; các địa phương có TNGT diễn biến phức tạp như huyện Đức Thọ (tăng 04 vụ, tăng 04 người chết, tăng 03 bị thương; Huyện Hương Khê (tăng 03 vụ, tăng 03 người chết; Lộc Hà (tăng 01 vụ, tăng 03 người chết, tăng 03 bị thương). Nguyên nhân chủ yếu do ý thức chấp hành quy tắc giao thông của người tham gia giao thông còn hạn chế, một bộ phận người tham gia giao thông thiếu ý thức khi cho rằng lực lượng chức năng tập trung phòng chống dịch bệnh, giảm tuần tra, xử phạt, dẫn đến tâm lý chủ quan, lơ là, lái xe vi phạm các quy tắc giao thông như: vi phạm tốc độ; đi từ đường phụ ra đường chính thiếu chú ý quan sát, không nhường đường, đi mô tô xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm, điều khiển phương tiện mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi,...

2.2. Một số Sở, ngành, đoàn thể cấp tỉnh và huyện, thành phố, thị xã chưa triển khai hoặc chậm triển khai thực hiện theo nhiệm vụ được giao trong các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh. Cụ thể: Một số địa phương còn nhiều văn bản chưa ban hành triển khai thực hiện như: Lộc Hà, Đức Thọ; một số Sở, ban ngành (là thành viên Ban ATGT tỉnh) nhưng chưa có văn bản triển khai thực hiện như: Sở Tư pháp, Tòa án nhân dân tỉnh, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh và các sở ngành, khác như: Bảo hiểm xã hội tỉnh, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Sở Công Thương, Cục Thuế tỉnh, Ban Quản lý Dự án Đầu tư xây dựng công trình dân dụng và Công nghiệp tỉnh, Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng khu vực Khu kinh tế tỉnh.

2.4. Xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến học sinh vi phạm điều khiển xe máy khi chưa đủ tuổi; điển hình là vụ tai nạn xảy ra vào ngày 05/5/2020 tại xã Kỳ Tây, huyện Kỳ Anh làm 2 em học sinh tử vong và 2 em bị thương nặng và vào ngày 24/5/2020 tại huyện Lộc Hà xảy ra vụ tai nạn làm chết 2 em học sinh đi xe máy đâm vào cột mốc. Nguyên nhân do sự quản lý, giáo dục của gia đình, nhà trường chưa chặt chẽ, buông lỏng sau thời gian dài nghỉ học do dịch

Covid 19; dẫn đến việc học sinh vi phạm khi chưa đủ tuổi nhưng điều khiển xe mô tô, không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định,..

2.5. Do ảnh hưởng của Dịch Covid 19 nên công tác tuyên truyền phổ biến, giáo dục pháp luật ATGT cũng như công tác tuần tra xử lý vi phạm của lực lượng chức năng bị gián đoạn không được triển khai thường xuyên, liên tục do đó ảnh hưởng đến công tác đảm bảo trật tự ATGT; đặc biệt là trong việc triển khai thực hiện Nghị định số 100, trong công tác xử lý vi phạm nồng độ cồn, và các hành vi vi phạm ATGT khác.

2.6. Tình trạng vi phạm xe chở quá tải, xe coi nói thanh thùng làm rơi, vãi vật liệu gây mất ATGT, vệ sinh môi trường có xu hướng gia tăng trở lại trên các tuyến đường. Nguyên nhân công tác xử lý vi phạm của lực lượng chức năng có thời điểm chưa quyết liệt, để bỏ sót vi phạm; vai trò của chính quyền cấp huyện, cấp xã trong công tác kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường liên xã, giao thông nông thôn còn mờ nhạt, Tổ kiểm tra tải trọng xe cấp huyện được thành lập nhưng hầu như không còn hoạt động thường xuyên mà chủ yếu đang giao lại cho lực lượng công an thực hiện nhiệm vụ này.

2.7. Tình trạng mặt đường hư hỏng, xuống cấp nghiêm trọng trên các tuyến đường huyện, đường liên xã gây mất an toàn giao thông, tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông nhưng chưa được chính quyền các địa phương khắc phục, sửa chữa kịp thời, để tình trạng kéo dài ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân, gây bức xúc trong nhân dân.

2.8. Một số Ban Quản lý dự án, Chủ đầu tư, đơn vị thi công chưa tuân thủ chặt chẽ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình vừa thi công, vừa khai thác; dẫn đến tình trạng mất an toàn giao thông, gây sự cố tai nạn nghiêm trọng.

2.9. Mặc dù các địa phương đã ra quân triển khai các đợt cao điểm ra quân xử lý vi phạm hành lang ATGT, sử dụng lòng lề đường để họp chợ, thả rông trâu bò nhưng kết quả chưa cao; do đó tình trạng vi phạm hành lang ATGT, lấn chiếm lòng lề đường vỉa, hè để buôn bán, dựng rạp cưới vẫn còn xảy ra.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG THỜI GIAN TỚI.

Năm An toàn giao thông 2020, với chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”, để đạt mục tiêu đề ra từ đầu năm phấn đấu kéo giảm tai nạn giao thông ít nhất 5% so với năm 2019. Trong thời gian tới, tiếp tục thực hiện nghiêm túc các giải pháp chỉ đạo của Trung ương, của tỉnh về đảm bảo ATGT, đặc biệt là Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (ATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Kết luận số 45 – KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW; Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính Phủ về tăng cường đảm bảo trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Kế hoạch số 89/KH-UBND ngày 02/04/2019 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Nghị Quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính Phủ về tăng cường đảm bảo trật tự ATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 trên địa bàn Hà Tĩnh; Kế hoạch số 93/KH-UBND ngày 04/4/2019 của UBND tỉnh về

việc Triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW; Công văn số 506/UBND-GT1 về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định quy định xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Công văn số 2107/UBND-GT1 ngày 3/4/2020 về tăng cường đảm bảo trật tự ATGT đường thủy; Công văn số 2109/UBND-GT1 ngày 3/4/2020 về tăng cường bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt; Công văn số 2393/UBND-GT1 ngày 14/4/2020 về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh trong thời gian tới; Công văn số 2933/UBND-GT1 ngày 11/5/2020 về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong học sinh trên địa bàn tỉnh;

Cần tập trung một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, đánh giá, chỉ đạo đối với công tác đảm bảo ATGT.

- Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; Chủ tịch UBND huyện, thành phố, thị xã, Trưởng các phòng ban chuyên môn, các tổ chức đoàn thể, Chủ tịch UBND phường, xã, thị trấn,... phải nâng cao vai trò trách nhiệm của người đứng đầu, thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, nắm bắt sâu sát, cụ thể tình hình, diễn biến của trật tự an toàn giao thông để có sự chỉ đạo quyết liệt, hiệu quả.

Yêu cầu các huyện, thành phố, thị xã thành lập các đoàn kiểm tra, đánh giá để tìm ra các nguyên nhân gia tăng TNGT, bất hợp lý về tổ chức giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn để từ đó đưa ra kịp thời giải pháp khắc phục.

2. Phòng tránh dịch viêm đường hô hấp cấp Covid-19 trong hoạt động giao thông vận tải

2.1. Sở Giao thông Vận tải yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải, người điều khiển phương tiện và nhân viên phục vụ trên phương tiện và tại các bến xe, bến đò cần thực hiện các biện pháp bảo vệ cá nhân cần thiết để tự bảo vệ mình, phòng chống lây nhiễm trong quá trình làm việc. Tổ chức vệ sinh, bảo đảm điều kiện thông thoáng, sạch sẽ tại các bến xe, bến đò, đầu mối giao thông để hạn chế phát tán vi rút nCov; Thường xuyên khử khuẩn, lau chùi phương tiện theo khuyến cáo của Bộ Y tế; Chủ động chuẩn bị và cung cấp túi nylon, khẩu trang y tế, khăn giấy, dung dịch sát trùng phù hợp trên phương tiện theo khuyến cáo của ngành y tế để cung cấp cho khách hàng sử dụng.

2.2. Sở Thông tin và truyền thông chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí, hệ thống truyền thanh cơ sở tăng cường đưa tin hướng dẫn khuyến cáo người dân cần nhắc trước khi đi lại, không thực hiện các chuyến đi không thực sự cần thiết, đặc biệt không đi đến các khu vực được thông báo có dịch khi chưa có trang bị bảo hộ cần thiết; Trong trường hợp phải sử dụng phương tiện vận tải công cộng (xe buýt, xe taxi, xe khách đường dài, tàu hỏa...) cần thực hiện các biện pháp bảo hộ cá nhân cần thiết theo hướng dẫn của Bộ Y tế.

3. Đảm bảo ATGT mùa du lịch và mùa mưa, bão năm 2020

3.1. Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng CSGT, CSTT, CSCĐ, công an các huyện, thành phố, thị xã tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên các tuyến đường dẫn đến các khu du lịch có lưu lượng khách tham quan đông như Quốc lộ 1, QL15B, QL8, ĐT 549 (Lộc Hà), ĐT 551 (Cẩm Xuyên), ĐT 548 (Can Lộc), ĐT 546 (Nghị Xuân)...

3.2. Sở GTVT phối hợp Công an tỉnh và UBND các huyện thành phố thị xã tổ chức kiểm tra, rà soát các điều kiện đảm bảo về ATGT đối với phương tiện thủy nội địa, bến đò ngang, đò dọc và người lái trên địa bàn tỉnh. Cương quyết xử lý vi phạm đối với tổ chức, cá nhân vi phạm về phương tiện thủy nội địa không đăng ký, đăng kiểm; sử dụng phương tiện thủy nội địa để chở người trái phép; không trang bị các dụng cụ cứu sinh cần thiết; thiếu chứng chỉ chuyên môn người lái theo quy định.

3.3. Công an tỉnh, Sở GTVT phối hợp Cục Quản lý đường bộ II, UBND các huyện, xã huy động lực lượng, phương tiện kịp thời xử lý các sự cố về ATGT, hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông do thiên tai bão, lụt gây ra. Bố trí lực lượng tổ chức phân luồng hợp lý, đảm bảo giao thông thông suốt khi xảy ra sự cố; không để tình trạng ùn tắc giao thông kéo dài và xảy ra các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng do mưa, lũ gây ra.

4. Siết chặt công tác quản lý, phương tiện, người lái và đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

4.1. Sở Giao thông vận tải tổ chức kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về an toàn giao thông đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, trước hết là các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô để xảy ra tai nạn giao thông và có nhiều vi phạm trật tự ATGT trong năm 2019 và 6 tháng đầu năm 2020. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe theo quy định. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm trong lĩnh vực đào tạo, sát hạch lái xe; chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe chú trọng nội dung giáo dục đạo đức nghề nghiệp lái xe, các quy định của pháp luật về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện trong chương trình đào tạo, đặc biệt là trong đào tạo các đối tượng là lái xe khách, xe tải nặng...

4.2. UBND các huyện, thành phố, thị xã chỉ đạo các cơ quan chức năng tổ chức thống kê, rà soát và theo dõi số phương tiện xe ô tô quá hạn đăng kiểm, quá niên hạn sử dụng, phương tiện ô tô đưa đón học sinh không đảm bảo các điều kiện an toàn theo quy định đang hoạt động trên địa bàn; triển khai các giải pháp để thu hồi phương tiện quá niên hạn sử dụng và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với phương tiện quá hạn kiểm định, xe hợp đồng đưa đón học sinh không đảm bảo an toàn.

5. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

5.1. Công an tỉnh chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát Giao thông, Công an các huyện, thành phố, thị xã huy động tối đa lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra lưu động, khép kín địa bàn; chú trọng tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trên các tuyến đường xảy ra nhiều tai nạn giao thông như tuyến Quốc lộ 1, các tuyến đường Nội thị, đường liên xã; Kịp thời điều tra, làm rõ các vụ tai nạn giao thông để có đánh giá khách quan, chính xác nguyên nhân xảy ra, từ đó có các biện pháp nghiệp vụ phù

hợp trong công tác tuần tra, xử lý vi phạm và phục vụ công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật An toàn giao thông.

- Tiếp tục chỉ đạo triển khai thực hiện quyết liệt công tác tuần tra, xử lý vi phạm theo Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính Phủ, duy trì xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện giao thông vi phạm nồng độ cồn. Trong quá trình xử lý vi phạm, đề nghị xác minh, làm rõ đối tượng là cán bộ, công chức, viên chức, chiến sỹ lực lượng vũ trang vi phạm ATGT, gây tai nạn giao thông; Định kỳ hàng quý, gửi danh sách về Ban ATGT tỉnh và các cơ quan, đơn vị có người vi phạm để có căn cứ đánh giá bình xét thi đua cuối năm đối với cán bộ, công chức, viên chức, chiến sỹ trong lực lượng vũ trang, đồng thời có biện pháp nhắc nhở, quán triệt đối với cán bộ, công chức, viên chức, chiến sỹ lực lượng vũ trang chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, nhất là đối với hành vi uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông.

5.2. Đề nghị các ngành nội chính: Công an, Viện kiểm sát, Tòa án tăng cường công tác điều tra, khởi tố, xét xử các vụ liên quan đến vi phạm trật tự ATGT.

6. Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT

6.1. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh, Tỉnh Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu Chiến binh, Hội Nông dân tỉnh triển khai các nội dung phối hợp về tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT với Ban ATGT tỉnh; không ngừng đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền pháp luật ATGT; tăng cường kiểm tra, đánh giá việc ký cam kết, xây dựng các mô hình, câu lạc bộ tuyên truyền pháp luật ATGT.

6.2. Sở Giáo dục Đào tạo, các trường Đại học Cao đẳng đẩy mạnh nâng cao chất lượng giáo dục ATGT trong các nhà trường; tăng cường phối hợp với phụ huynh và các tổ chức có liên quan trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh không vi phạm trật tự ATGT trong dịp nghỉ hè; tổ chức ký cam kết với phụ huynh học sinh không giao xe máy cho học sinh điều khiển, đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy. Sở Giáo dục đào tạo chỉ đạo các Phòng giáo dục, Trường THPT trên địa bàn tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục về phòng chống đuối nước cho các em học sinh trong dịp nghỉ hè.

6.3. Báo Hà Tĩnh, Đài phát thanh truyền hình tỉnh: Thường xuyên đổi mới nội dung, hình thức; tăng thời lượng đưa tin, phát sóng chuyên mục về ATGT; thực hiện tốt nhiệm vụ chính trị trong việc đăng bài, phát sóng các hoạt động về ATGT diễn ra trên địa bàn tỉnh.

6.4. Tỉnh đoàn tiếp tục duy trì hoạt động các Đội thanh niên tình nguyện tham gia đảm bảo trật tự ATGT, sơ cấp cứu tai nạn giao thông, công trường ATGT, bến đò an toàn. Phối hợp tổ chức các Ngày hội Thanh niên với văn hóa giao thông, các lớp tập huấn kiến thức ATGT và hội thi kỹ năng lái xe an toàn trong thanh thiếu niên; phối hợp với Ban ATGT tỉnh, các tổ chức đoàn thể, Sở Giáo dục và Đào tạo triển khai thực hiện nhiệm vụ tuyên truyền phổ biến giáo dục, pháp luật ATGT đến đối tượng thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, chú trọng những thanh thiếu niên thường hay vi phạm trật tự ATGT.

6.5. Sở Thông tin Truyền thông: Định hướng các cơ quan báo chí, Phòng văn hóa- thông tin, đài truyền thanh, truyền hình các huyện, thị xã, thành phố, hệ thống trạm truyền thanh cơ sở triển khai tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT; tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2020 “*Đã uống rượu, bia không lái xe*”.

6.6. Ban ATGT các huyện, thành phố, thị xã tổ chức thực hiện ký cam kết và tăng cường kiểm tra, đánh giá hiệu quả việc ký cam kết đảm bảo ATGT tại địa phương, đơn vị, cơ sở. Tăng cường tuyên truyền thông qua hệ thống truyền thanh phường xã; quan tâm tuyên truyền, nhắc nhở tại các nút giao từ đường phụ ra đường chính thường xuyên xảy ra TNGT và nguy cơ tiềm ẩn TNGT.

7. Tăng cường công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang ATGT, kịp thời khắc phục sửa chữa hư hỏng kết cấu, tổ chức giao thông:

7.1. Các cơ quan chức năng, cơ quan quản lý đường bộ, UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ theo Quyết định 994/QĐ-TTg và Kế hoạch số 23/KH-UBND ngày 21/01/2015 về lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ và đường sắt giai đoạn 2015-2020 trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh; Yêu cầu Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, thị xã chỉ đạo ra quân thực hiện đợt cao điểm giải tỏa vi phạm lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trong khu vực đô thị để làm nơi kinh doanh buôn bán, dựng rạp cưới, đậu đỗ xe trái quy định gây mất trật tự ATGT; ngăn chặn và xử lý tình trạng trâu, bò thả rông trên đường.

7.2. UBND các huyện, thành phố, thị xã tăng cường kiểm tra, khắc phục, sửa chữa hư hỏng, tổ chức giao thông trên các tuyến đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn.

7.3. Ban ATGT, Sở GTVT, UBND các huyện thị xã, và đề nghị cơ quan quản lý đường bộ phối hợp kiểm tra, khảo sát, phát hiện và kịp thời xử các bất cập, hư hỏng trong kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông; quan tâm khắc phục tại các nút giao từ đường phụ ra đường chính thường xuyên xảy ra TNGT.

8. Văn phòng Ban ATGT tỉnh

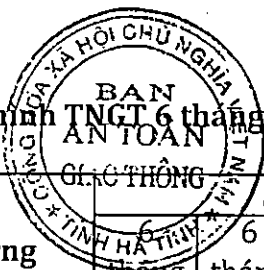
- Phối hợp với tổ chức đoàn thể cấp tỉnh và các ngành chức năng liên quan tiếp tục thực hiện chương trình phối hợp tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật ATGT theo nội dung đã ký kết.

- Phối hợp với các cơ quan quản lý đường bộ, đường sắt, chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, khảo sát và phát hiện các bất cập, hư hỏng trong kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông; kịp thời đề nghị các cơ quan có thẩm quyền chấn chỉnh, bổ sung, sửa chữa kịp thời.

- Tổ chức kiểm tra, đôn đốc các ngành, đoàn thể và địa phương thực hiện chương trình, kế hoạch, các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Bộ, ngành, của Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác đảm bảo trật tự ATGT năm 2020; duy trì chế độ báo cáo đột xuất, báo cáo định kỳ theo qui định./

BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH

PHỤ LỤC 1
TNGT 6 THÁNG ĐẦU NĂM 2020



1. Tình hình TNGT 6 tháng đầu năm 2020 (từ ngày 15/12/2019 đến 14/6/2020)

Đường	Số vụ				Số người chết				Số người bị thương			
	6 tháng 2020	6 tháng 2019	Tăng/giảm		6 tháng 2020	6 tháng 2019	Tăng/giảm		6 tháng 2020	6 tháng 2019	Tăng/giảm	
			(+/-)	%			(+/-)	%			(+/-)	%
Đường bộ	67	63	4	6,3%	61	57	4	7%	25	36	-11	-30,6%
Đường sắt	0	1	-1	-100%	0	1	-1	-100%	0	0	0	0%
Đường thủy	0	0	0	0%	0	0	0	0%	0	0	0	0%
Tổng cộng	67	64	3	4,69%	61	58	3	5%	25	36	-11	-30,6%

2. Tình hình TNGT theo địa bàn 6 tháng đầu năm 2020 (từ 15/12/2019 đến 14/6/2020)

Địa bàn	Số vụ				Số người chết				Số người bị thương			
	6 tháng 2020	6 tháng 2019	Tăng/giảm		6 tháng 2020	6 tháng 2019	Tăng/ giảm		6 tháng 2020	6 tháng 2019	Tăng/giảm	
			(+/-)	%			(+/-)	%			(+/-)	%
TX Kỳ Anh	6	10	-4	-40%	6	10	-4	-40%	0	7	-7	-100%
Huyện Kỳ Anh	9	11	-2	-18%	10	13	-3	-23%	2	2	0	0%
Cẩm Xuyên	7	7	0	0%	7	6	1	17%	3	4	-1	-25%
TP Hà Tĩnh	3	2	1	50%	1	2	-1	-50%	1	2	-1	-50%
Thạch Hà	7	6	1	17%	6	4	2	50%	4	3	1	33%
Can Lộc	8	6	2	33%	6	4	2	50%	3	3	0	0%
TX Hồng Lĩnh	2	2	0	0%	2	1	1	100%	0	1	-1	-100%
Nghi Xuân	5	4	1	25%	4	4	0	0%	1	2	-1	-50%
Đức Thọ	7	3	4	133%	6	2	4	200%	4	1	3	300%
Hương Sơn	4	7	-3	-43%	2	6	-4	-67%	3	7	-4	-57%
Hương Khê	4	1	3	300%	4	1	3	300%	0	0	0	0%
Vũ Quang	3	4	-1	-25%	3	4	-1	-25%	1	4	-3	-75%
Lộc Hà	2	1	1	100%	4	1	3	300%	3	0	3	
Tổng Cộng	67	64	3	4,69%	61	58	3	5%	25	36	-11	-30,6%

3. TNGT theo tuyến đường bộ 6 tháng đầu năm 2020 (từ 15/12/2019 đến 14/6/2020)

Tuyến đường	Số vụ				Số người chết				Số người bị thương			
	6 tháng 2020	6 tháng 2019	Tăng/giảm		6 tháng 2020	6 tháng 2019	Tăng/giảm		6 tháng 2020	6 tháng 2019	Tăng/giảm	
			(+/-)	%			(+/-)	%			(+/-)	%
QL1	30	28	2	7%	25	26	-1	-4%	7	11	-4	-36%
QL8	6	4	2	50%	5	4	1	25%	2	4	-2	-50%
QL15A, 15B	5	4	1	25%	5	2	3	150%	3	2	1	50%
Tỉnh Lộ	3	3	0	0%	4	3	1	33%	2	1	1	100%
Nội thị, liên xã	15	15	0	0%	14	13	1	8%	4	12	-8	-67%
Đường HCM	2	4	-2	-50%	1	3	-2	-67%	1	3	-2	-67%
Đường khác	6	5	1	20%	7	6	1	17%	6	3	3	100%
Tổng cộng	67	63	4	6,3%	61	57	4	7%	25	36	-11	-30,6%

4. Tình hình TNGT đường sắt: Không xảy ra

5. Tình hình TNGT đường thủy nội địa: Không xảy ra

6. Ûn tắc giao thông: Không xảy ra