

Số: 44 /QĐ-BATGT

Hà Tĩnh, ngày 5 tháng 4 năm 2021

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Quy chế phối hợp ứng phó thảm họa đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh, giai đoạn 2021-2025

TRƯỞNG BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH

Căn cứ Nghị định số 02/2019/NĐ-CP ngày 02/01/2019 của Chính phủ về phòng thủ dân sự;

Căn cứ Quyết định số 22/2017/QĐ- TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức và hoạt động Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

Căn cứ Quyết định số 13/2019/QĐ-UBND ngày 05/3/2019 của UBND tỉnh về tổ chức và hoạt động của Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các huyện, thành phố, thị xã;

Căn cứ Kế hoạch số 56/KH-UBND ngày 01/3/2021 của UBND tỉnh ứng phó thảm họa đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh, giai đoạn 2021-2025;

Theo đề nghị của Ban An toàn giao thông tỉnh tại Văn bản số 39/BATGT-VP ngày 24/3/2021 (sau khi xin ý kiến của các sở, ngành, địa phương).

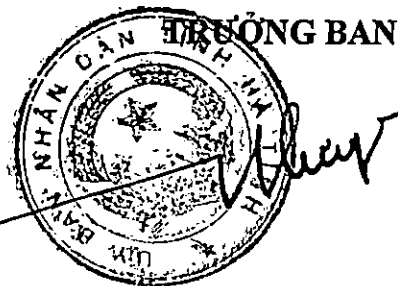
QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Quy chế phối hợp ứng phó thảm họa đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh, giai đoạn 2021-2025.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực từ ngày ký; Các sở, ban ngành, đoàn thể cấp tỉnh và UBND các cấp và tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 2;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Ban Chỉ huy Phòng chống TT và TKKN tỉnh;
- Cục Quản lý đường bộ II;
- Tổng Công ty đường sắt Việt Nam;
- UBND các huyện, thành phố, thị xã;
- Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh;
- Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh;
- Chi nhánh Vận tải đường sắt Vinh;
- Trung tâm CB-TH;
- Lưu: VT, NC, GT. *RM*



CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Trần Tiến Hưng

QUY CHẾ

Phối hợp ứng phó thảm họa đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh, giai đoạn 2021-2025

(Kèm theo Quyết định số 44/QĐ- BATGT ngày 5/4/2021 của Ban ATGT tỉnh)

Chương I NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh

Quy chế này quy định việc chỉ đạo, chỉ huy, điều hành công tác khắc phục hậu quả; chế độ trực ban, thông tin, báo cáo; trách nhiệm của các ban, ngành, địa phương; nguồn tài chính, chế độ chính sách và khen thưởng xử phạt đối với hoạt động tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn trong các sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên tuyến đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

Điều 2. Đối tượng áp dụng

Quy chế này áp dụng đối với các Sở, ban, ngành chức năng, UBND các huyện, thành phố, thị xã, các đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, các tổ chức, đơn vị liên quan trong công tác tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn, khắc phục hậu quả do sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn tỉnh.

Điều 3. Yêu cầu đối với công tác tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ.

1. Cơ quan chỉ huy thống nhất điều hành là Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Hà Tĩnh.

2. Thông tin về sự cố, tai nạn đặc biệt nghiêm trọng phải được thông báo nhanh chóng, chính xác, kịp thời.

3. Huy động sức mạnh tổng hợp của các ngành, địa phương và các lực lượng tham gia công tác ứng phó sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; tăng cường và phát huy mọi nguồn nhân lực, cơ sở vật chất, kỹ thuật theo phương châm “Bốn tại chỗ” (chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; vật tư, phương tiện và kinh phí tại chỗ; hậu cần tại chỗ) và “ba sẵn sàng” (chủ động phòng tránh, đối phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và có hiệu quả). Ưu tiên hoạt động cứu người trước, cứu tài sản sau và bảo vệ môi trường khi có tình huống xấu xảy ra.

4. Bảo đảm sự chỉ huy, phối hợp thống nhất chặt chẽ giữa các ngành, cơ quan, đơn vị có liên quan; tranh thủ sự chỉ viện của Trung ương, các tỉnh, thành phố lân cận khi cần thiết.

5. Bảo đảm an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông, các công trình, phương tiện hoạt động trên phạm vi khu vực được ứng phó, hạn chế

đến mức thấp nhất sự cố, tai nạn do chính hoạt động ứng phó, tìm kiếm cứu nạn gây ra.

Điều 4. Các tình huống triển khai thực hiện cứu nạn, cứu hộ

1. Đối với đường bộ

- Tai nạn, cháy, nổ do phương tiện tham gia giao thông trên đường bộ gây ra với hậu quả đặc biệt nghiêm trọng; gây ách tắc giao thông có nguy cơ kéo dài nhiều giờ.

- Sự cố thiên tai làm trôi cầu, đứt đường, gây ách tắc giao thông nhiều giờ.

2. Đối với đường thủy nội địa

Tai nạn, cháy, nổ xảy ra do đâm va hoặc sự cố dẫn đến:

- Chìm đắm phương tiện chở người; phương tiện chở dầu hoặc hóa chất độc hại nguy hiểm, và các phương tiện chở hàng hóa, các phương tiện nổi khác, nguy cơ cao gây dịch bệnh cho người hoặc môi trường sống.

- Gây ách tắc, phải cấm luồng.

3. Đối với đường sắt

Tai nạn, cháy, nổ ra do đâm va giữa các phương tiện đường sắt; đâm va giữa phương tiện đường sắt với chướng ngại vật hoặc với các phương tiện giao thông khác dẫn đến:

- Trật bánh, đổ tàu;

- Có từ 03 người chết trở lên hoặc có từ 11 người bị thương trở lên;

- Ách tắc giao thông đường sắt nhiều giờ.

Chương II

CƠ QUAN CHỈ ĐẠO, CHỈ HUY, ĐIỀU HÀNH; CƠ CHẾ THÔNG TIN VÀ TỔ CHỨC CỨU NẠN, CỨU HỘ

Điều 5. Cơ quan chỉ đạo, chỉ huy, điều hành và phối hợp.

1. Cơ quan chỉ huy thống nhất điều hành là Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Hà Tĩnh.

2. Đối với tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng

2.1. Cơ quan chỉ huy:

- Đối với Quốc lộ và đường tỉnh: Ban An toàn giao thông tỉnh.

- Đối với đường địa phương (từ đường huyện đến đường giao thông nông thôn, kể cả đường chuyên dùng trên địa bàn): Ban An toàn giao thông cấp huyện.

2.2. Cơ quan chịu trách nhiệm trực tiếp: Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh

2.3. Cơ quan phối hợp:

- Đối với Quốc lộ và đường tỉnh: Công an tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Bộ chỉ huy quân sự tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Cục Quản lý đường

bộ II, các đơn vị quản lý đường bộ, các ngành chức năng và chính quyền địa phương các cấp.

- Đối với đường địa phương (từ đường huyện đến đường giao thông nông thôn, kể cả đường chuyên dùng trên địa bàn): Công an cấp huyện, Ban chỉ huy quân sự huyện, các phòng chức năng cấp huyện, chính quyền địa phương cấp xã và các đồn Biên phòng (trên địa bàn khu vực biên giới).

3. Đối với tai nạn giao thông đường thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng

3.1. Cơ quan chỉ huy: Ban An toàn giao thông tỉnh.

3.2. Cơ quan chịu trách nhiệm trực tiếp: Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh.

3.3. Cơ quan phối hợp: Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Bộ chỉ huy quân sự tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh, các ngành chức năng và chính quyền địa phương các cấp.

4. Tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng

4.1. Cơ quan chỉ huy: Ban An toàn giao thông tỉnh phối hợp với Hội đồng giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt (Hội đồng giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng do Bộ Giao thông Vận tải thành lập theo quy định tại Điều 5 Thông tư số 23/2018/TT-BGTVT ngày 04/5/2018 của Bộ Giao thông vận tải).

4.2. Cơ quan chịu trách nhiệm trực tiếp: Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh.

4.3. Cơ quan phối hợp: Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Tổng công ty Đường sắt Việt nam, Sở Giao thông vận tải, Công ty Cổ phần Đường sắt Nghệ Tĩnh, các ngành chức năng và chính quyền địa phương.

Điều 6. Trình tự tổ chức cứu nạn, cứu hộ khi xảy ra sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

1. Đối với tuyến đường bộ Quốc lộ và đường tỉnh.

1.1. Nhận được thông tin xảy ra tai nạn giao thông đường bộ nghiêm trọng, các sự cố nghiêm trọng trên tuyến được giao quản lý, đơn vị quản lý bảo trì đường bộ và lực lượng chức năng (Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông,...) trực tiếp làm nhiệm vụ trên tuyến đường phải báo cáo ngay cho Sở Giao thông vận tải, Cục Quản lý đường bộ II (đối với các tuyến QL1, QL8, QL12C và đường Hồ Chí Minh), Văn phòng toàn giao thông tỉnh, Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và Phòng thủ dân sự Công an tỉnh về lý trình, tuyến đường, loại phương tiện, biên kiểm soát, thời gian và địa phương xảy ra tai nạn. Sở Giao thông vận tải phối hợp với Công an tỉnh triển khai ngay công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn của ngành; đồng thời báo cáo và xin ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh.

1.2. Ban An toàn giao thông tỉnh trực tiếp chỉ huy hiện trường, đồng thời thông báo và chỉ đạo các ngành liên quan, chính quyền địa phương các cấp phối hợp thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn (nếu cần thiết). Quá trình triển khai công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn phải đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia tìm kiếm cứu nạn.

1.3. Lực lượng và các phương tiện, thiết bị của ngành Giao thông vận tải và của Công an tỉnh là các lực lượng chủ lực trong công tác cứu hộ, cứu nạn; phương tiện, thiết bị và lực lượng của Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ

đội biên phòng tỉnh, UBND cấp huyện, cấp xã phối hợp tham gia cứu hộ, cứu nạn kịp thời khi có yêu cầu.

1.4. Sở Giao thông vận tải, Cục Quản lý đường bộ II (đối với các tuyến QL1, QL8, QL12C và đường Hồ Chí Minh) chỉ đạo đơn vị quản lý, bảo trì đường-bộ-kết-hợp với Thanh tra giao thông và Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, trên cơ sở các tuyến đường giao thông hiện có tại khu vực xảy ra tai nạn để phân luồng đảm bảo giao thông, hạn chế thấp nhất thời gian ách tắc giao thông tại khu vực xảy ra tai nạn, phong tỏa hiện trường phục vụ công tác thực thi pháp luật; thường xuyên cập nhật các phương tiện, thiết bị có thể thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn trên địa bàn tỉnh để có phương án huy động tham gia cứu hộ, cứu nạn kịp thời khi có tình huống tai nạn đặc biệt xảy ra.

1.5. Sở Y tế chỉ đạo các cơ sở y tế trực thuộc triển khai công tác cứu thương (đội ngũ y, bác sĩ, trang thiết bị y tế, cơ sở thuốc cần thiết và xe cứu thương phục vụ cấp cứu). Trong điều kiện cần thiết, Ban ATGT tỉnh chỉ đạo các cơ quan y tế thành lập bệnh viện dã chiến tại hiện trường để cấp cứu ban đầu sau đó chuyển đến các bệnh viện trên địa bàn tỉnh.

1.6. Trường hợp vượt quá khả năng ứng phó của tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh kiến nghị Ủy ban An toàn giao thông quốc gia để huy động lực lượng, phương tiện của các Bộ, ngành, địa phương khác phối hợp tham gia tìm kiếm cứu nạn.

2. Đối với tuyến đường địa phương (từ đường huyện đến đường GTNT, kể cả đường chuyên dùng trên địa bàn).

2.1. Nhận được thông tin xảy ra tai nạn giao thông đường bộ nghiêm trọng trên địa bàn, Ban An toàn giao thông cấp huyện phải báo cáo ngay cho Ban An toàn giao thông tỉnh; Sở Giao thông vận tải và Công an tỉnh về lý trình, tuyến đường, địa danh, loại phương tiện, biển đăng ký kiểm soát, thời gian và địa phương xảy ra tai nạn. Ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo các ngành liên quan phối hợp thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn kịp thời khi cần thiết.

2.2. Ban An toàn giao thông cấp huyện trực tiếp chỉ huy hiện trường đồng thời thông báo cho các cơ quan phối hợp triển khai ngay công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn. Quá trình triển khai công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn phải đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia tìm kiếm cứu nạn.

2.3. Lực lượng và các phương tiện, thiết bị của Công an cấp huyện, Ban Chỉ huy quân sự cấp huyện, Đồn Biên phòng (khu vực Biên giới) là các lực lượng chủ lực trong công tác cứu hộ, cứu nạn. Trường hợp vượt quá khả năng xử lý của các lực lượng của địa phương, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh sẵn sàng phối hợp kịp thời khi có yêu cầu.

2.4. Công an huyện phối hợp với Đồn Biên phòng (khu vực biên giới) và UBND cấp xã, trên cơ sở các tuyến đường giao thông hiện có tại khu vực xảy ra tai nạn, tổ chức phân luồng đảm bảo giao thông thông suốt hạn chế thấp nhất thời gian ách tắc giao thông tại khu vực xảy ra tai nạn, phong tỏa hiện trường phục vụ công tác thực thi pháp luật.

2.5. Ban An toàn giao thông cấp huyện chỉ đạo bệnh viện đa khoa địa phương triển khai công tác cứu thương (đội ngũ y, bác sĩ, trang thiết bị y tế, cơ sở thuốc cần thiết và xe cứu thương phục vụ cấp cứu). Trong điều kiện cần thiết Ban

An toàn giao thông cấp huyện chỉ đạo các cơ quan y tế thành lập bệnh viện dã chiến tại hiện trường để cấp cứu ban đầu sau đó chuyển đến các bệnh viện trên địa bàn tỉnh.

2.6. Trường hợp vượt quá khả năng ứng phó, Ban An toàn giao thông cấp huyện kiến nghị Ban An toàn giao thông cấp tỉnh để huy động lực lượng, phương tiện của các sở, ngành, địa phương khác phối hợp tìm kiếm cứu nạn.

3. Đối với tuyến đường thủy nội địa.

3.1. Tiếp nhận và xử lý thông tin: Tổ chức, cá nhân khi phát hiện hoặc nhận được thông tin xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa nghiêm trọng, có trách nhiệm thông báo ngay cho chính quyền địa phương, cơ quan công an hoặc cơ quan Quản lý đường thủy nội địa gần nhất hoặc thông báo Sở Giao thông vận tải qua số điện thoại đường dây nóng. Cơ quan tiếp nhận thông tin về tai nạn, có trách nhiệm kiểm tra, báo cáo ngay cho Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh, Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và Phòng thủ dân sự Công an tỉnh về lý trình, địa danh, tuyến sông, loại phương tiện, biển đăng ký kiểm soát, tính chất tai nạn, số lượng thuyền viên và người trên thuyền bị nạn, thời gian và địa phương xảy ra tai nạn để chỉ đạo công tác cứu hộ, tìm kiếm cứu nạn.

3.2. Lực lượng, phương tiện và trang thiết bị của ngành Giao thông vận tải và của Cảng vụ Hàng hải Hà Tĩnh là các lực lượng chủ lực trong công tác cứu hộ và Tìm kiếm cứu nạn khi có tai nạn đặc biệt nghiêm trọng xảy ra; Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, Công an tỉnh, chính quyền địa phương và các cơ quan liên quan bố trí lực lượng và phương tiện phối hợp cứu hộ, cứu nạn kịp thời khi có yêu cầu. Sở Giao thông vận tải chỉ đạo đơn vị quản lý và bảo trì đường thủy nội địa phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức điều tiết, hướng dẫn giao thông để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn tại khu vực xảy ra tai nạn, phong tỏa hiện trường phục vụ công tác thực thi pháp luật.

3.3. Ngoài các phương tiện cứu hộ cứu nạn của Ngành, Sở Giao thông vận tải thường xuyên cập nhật số lượng, loại tàu thuyền trên các địa bàn, nhất là tàu cá các loại để phối hợp với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, chính quyền địa phương và các ngành liên quan tổ chức điều động ứng cứu khi cần thiết nhằm phục vụ hiệu quả nhất về công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

3.4. Lãnh đạo Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải duy trì liên lạc thường xuyên với Chỉ huy hiện trường để chỉ đạo hoạt động, phân chia lực lượng cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn; chỉ đạo, tổ chức điều tiết giao thông, thông báo có tai nạn giao thông đường thủy, phân luồng giao thông, tạm thời cấm tàu thuyền hành trình qua khu vực đang tiến hành hoạt động cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn (nếu cần thiết).

3.5. Sở Y tế chỉ đạo các cơ sở y tế trực thuộc triển khai công tác cứu thương (đội ngũ y, bác sĩ, trang thiết bị y tế, cơ sở thuốc cần thiết và xe cứu thương phục vụ cấp cứu). Trong điều kiện cần thiết, Ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo các cơ quan y tế thành lập bệnh viện dã chiến tại hiện trường để cấp cứu ban đầu sau đó chuyển đến các bệnh viện trên địa bàn tỉnh.

3.6. Trường hợp vượt quá khả năng ứng phó của tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh kiến nghị Ủy ban An toàn giao thông quốc gia để huy động lực lượng, phương tiện của các Bộ, ngành, địa phương khác phối hợp tham gia tìm kiếm cứu nạn.

4. Đối với tuyến đường sắt.

4.1. Nhận được thông tin xảy ra tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn của tỉnh, Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh, Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh báo cáo ngay cho Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh và Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Công an tỉnh lý trình, số hiệu đoàn tàu, sơ bộ tình trạng tai nạn, thời gian và địa phương xảy ra tai nạn.

4.2. Lực lượng và các phương tiện, thiết bị của ngành Đường sắt, Sở Giao thông vận tải và của Ban Chỉ huy PCTT, TKCN và Phòng thủ dân sự Công an tỉnh là lực lượng chủ lực, phối hợp chặt chẽ với Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh, chính quyền địa phương triển khai các lực lượng và phương tiện cứu hộ, cứu nạn.

4.3. Lực lượng cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt phong tỏa hiện trường phục vụ công tác thực thi pháp luật.

4.4. Lãnh đạo Công an tỉnh duy trì liên lạc thường xuyên với chỉ huy hiện trường để chỉ đạo hoạt động, phân chia lực lượng cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

4.5. Tùy theo tình hình thực tế, Sở Giao thông vận tải điều động các phương tiện, thiết bị để phối hợp với ngành Đường sắt thực hiện công tác cứu hộ, cứu nạn theo yêu cầu của Hội đồng giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt hoặc Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh nhằm phục vụ hiệu quả nhất về công tác cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn.

4.6. Sở Giao thông vận tải chủ động, phối hợp với Chi nhánh Vận tải đường sắt Vinh thực hiện phương án bố trí phương tiện chuyên tải hành khách đến các ga để tiếp tục hành trình (trong trường hợp tuyến bị ách tắc nhiều giờ).

4.7. Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh chịu trách nhiệm điều phối lịch chạy, dừng tàu trong thời gian xảy ra tai nạn nhằm tránh trường hợp xảy ra tai nạn liên hoàn trên tuyến đường sắt, điều động các thiết bị cứu hộ đặc chủng của ngành, đồng thời yêu cầu sự hỗ trợ của các đơn vị khác trong ngành đường sắt.

4.8. Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh là đơn vị nhận đặt hàng bảo trì đường sắt. Sẵn sàng điều động tối đa nhân lực và máy móc tham gia cứu hộ, cứu nạn khi có tai nạn giao thông đường sắt xảy ra theo sự phân công của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn tỉnh và Hội đồng giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt.

4.9. Sở Y tế chỉ đạo các cơ sở y tế trực thuộc triển khai công tác cứu thương (đội ngũ y, bác sĩ, trang thiết bị y tế, cơ sở thuốc cần thiết và xe cứu thương phục vụ cấp cứu). Trong điều kiện cần thiết, Ban ATGT tỉnh chỉ đạo các cơ quan y tế thành lập bệnh viện dã chiến tại hiện trường để cấp cứu ban đầu sau đó chuyển đến các bệnh viện trên địa bàn tỉnh.

4.10. Trường hợp vượt quá khả năng ứng phó của tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh kiến nghị Ủy ban An toàn giao thông quốc gia đề huy động lực lượng, phương tiện của các Bộ, ngành, địa phương khác phối hợp tham gia tìm kiếm cứu nạn.

Chương III

CƠ CHẾ THƯỜNG TRỰC, CHẾ ĐỘ THÔNG TIN BÁO CÁO

Điều 8. Cơ chế thường trực

Lực lượng chức năng của ngành Giao thông vận tải, Công an tỉnh, UBND các huyện, thành phố, thị xã, cung cấp số điện thoại đường dây nóng và tổ chức thường trực 24/24 giờ để tiếp nhận, xử lý thông tin và các yêu cầu về cứu nạn, cứu hộ; sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ khi có sự cố, tai nạn xảy ra thuộc lĩnh vực, địa bàn quản lý.

Điều 9. Chế độ thông tin báo cáo

1. Các thông tin liên quan đến sự cố, tai nạn đặc biệt nghiêm trọng và hoạt động cứu nạn cứu hộ thuộc phạm vi địa phương, ngành, lĩnh vực nào thì địa phương, ngành, lĩnh vực đó phải báo cáo ngay bằng điện thoại và không quá 12 giờ báo cáo bằng văn bản cho Trưởng ban và Phó Trưởng ban Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh (Thông qua Sở Giao thông vận tải và Văn phòng Ban ATGT tỉnh) và Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Hà Tĩnh.

- Các cơ quan, đơn vị, địa phương trực tiếp tham gia và phối hợp hỗ trợ cung cấp danh sách thông tin (bao gồm họ tên, chức vụ, số điện thoại) Lãnh đạo và cán bộ thường trực, phụ trách xử lý, làm đầu mối thông tin liên lạc khi có sự cố, tai nạn giao thông xảy ra; gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh (qua Văn phòng Ban ATGT tỉnh) để tổng hợp.

2. Việc thông tin cho các phương tiện thông tin đại chúng về sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và kết quả Cứu nạn, cứu hộ phải đảm bảo sự thống nhất và do Lãnh đạo Ban ATGT các cấp quyết định.

Chương IV

TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC SỞ, BAN, NGÀNH, UBND CÁC CẤP TRONG TỔ CHỨC CỨU NẠN, CỨU HỘ

Điều 10. Trách nhiệm của các sở, ban, ngành và UBND các cấp

Thủ trưởng các sở, ban, ngành, người đứng đầu các cơ quan quản lý đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, thị xã theo chức năng, nhiệm vụ được phân công chỉ đạo xây dựng kế hoạch hành động để triển khai thực hiện ở cơ quan, đơn vị, địa phương; đồng thời ra quyết định thành lập thành viên tham gia ứng phó thảm họa đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh (hàng năm nếu có thay đổi nhân sự phải kiện toàn kịp thời) và công bố đường dây nóng gửi về Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Hà Tĩnh, Sở Giao thông vận tải và Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, cụ thể:

1. Sở Giao thông Vận tải: Chủ trì lập phương án khắc phục hậu quả, tìm kiếm cứu nạn trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa hàng năm. Thiết lập đường dây nóng trong ngành giao thông vận tải để tiếp nhận thông tin, báo cáo kịp thời về Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban chỉ huy Phòng

chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Hà Tĩnh khi xảy ra sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng. Chuẩn bị lực lượng, phương tiện, trang thiết bị của ngành giao thông vận tải kịp thời triển khai hoạt động thực hiện hoạt động xử lý, tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn trong các sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên tuyến đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa thuộc phạm vi trách nhiệm. Phối hợp với lực lượng công an, đơn vị liên quan tổ chức phân luồng bảo đảm an toàn giao thông tại khu vực xảy ra sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng. Kịp thời khắc phục, sửa chữa hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông do sự cố, tai nạn giao thông gây ra đảm bảo giao thông thông suốt, tránh ùn tắc giao thông.

2. Công an tỉnh bảo đảm sẵn sàng về lực lượng và phương tiện, tổ chức thường trực 24/24 giờ; chuẩn bị lực lượng, phương tiện, trang thiết bị phối hợp với Sở GTVT, các cơ quan, đơn vị liên quan, địa phương tham gia hoạt động tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn khi có tai nạn, thiên tai, thảm họa xảy ra. Báo cáo nhanh kịp thời thông tin liên quan đến sự cố, tai nạn đặc biệt nghiêm trọng về Ban ATGT tỉnh (Thông qua Sở Giao thông vận tải và Văn phòng Ban ATGT tỉnh). Tổ chức phân luồng, điều tiết, đảm bảo ATGT tại khu vực xảy ra sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

3. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh

- Xây dựng phương án phối hợp và tổ chức lực lượng thường trực để tiếp nhận, xử lý thông tin sự cố, tai nạn; bố trí lực lượng, phương tiện, trang thiết bị sẵn sàng tham gia Cứu hộ cứu nạn, thực hiện nhiệm vụ tìm kiếm theo yêu cầu của Ban ATGT tỉnh và Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Hà Tĩnh.

4. Sở Y tế: Hướng dẫn nghiệp vụ cho lực lượng cứu nạn, cứu hộ thực hiện các biện pháp sơ cứu ban đầu khi tổ chức cứu nạn, cứu hộ;

- Chỉ đạo các cơ sở y tế, bệnh viện trên địa bàn tỉnh có phương án bố trí đội ngũ y, bác sỹ; chuẩn bị trang thiết bị y tế, cơ sở thuốc kịp thời cấp cứu, điều trị, chuyên thương các nạn nhân do sự cố, tai nạn khi được điều động.

5. Sở Tài chính. Phối hợp với Ban ATGT tỉnh, các đơn vị liên quan tham mưu, đề xuất UBND tỉnh bố trí kinh phí phục vụ cho công tác tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn khi có sự cố xảy ra. Theo dõi và đôn đốc việc thực hiện thanh quyết toán các nguồn kinh phí phục vụ cho công tác tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn tại các địa phương, đơn vị theo quy định của Pháp luật.

6. Đề nghị Cục Quản lý đường bộ II: Phối hợp hỗ trợ Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, các địa phương về nhân lực, phương tiện, trang thiết bị trong công tác tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ, khắc phục xử lý hậu quả sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý và trên các tuyến đường khác của địa phương khi có đề nghị hỗ trợ; Tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông trong khu vực xảy ra sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng. Kịp thời khắc phục, sửa chữa hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông do sự cố, tai nạn giao thông gây ra đảm bảo giao thông thông suốt, tránh ùn tắc giao thông.

7. Đề nghị Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh và Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh: Báo cáo thông tin kịp thời khi xảy ra sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng đường sắt về Ban An toàn giao thông tỉnh (Thông

qua Văn phòng Ban ATGT tỉnh), Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh. Khẩn trương huy động nhân lực, phương tiện, trang thiết bị của ngành đường sắt để tổ chức cứu nạn, cứu hộ, khắc phục hậu quả sự cố, tai nạn giao thông đường sắt. Kịp thời khắc phục, sửa chữa hư hỏng-kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt do sự cố, tai nạn giao thông gây ra.

8. Đề nghị Chi nhánh Vận tải đường sắt Vinh phối hợp Sở Giao thông vận tải thực hiện phương án bố trí phương tiện chuyên tải hành khách đến các ga để tiếp tục hành trình (trong trường hợp tuyến đường sắt bị ách tắc nhiều giờ).

9. Cảng vụ Hàng Hải Hà Tĩnh: Phối hợp hỗ trợ Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, các địa phương về nhân lực, phương tiện, trang thiết bị trong công tác tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ, khắc phục xử lý hậu quả sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên các tuyến đường thủy nội địa. Thông tin, báo cáo kịp thời khi xảy sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng tại khu vực quản lý về Ban ATGT tỉnh, Sở Giao thông vận tải.

10. UBND các huyện, thành phố, thị xã

- Tổ chức thông tin kịp thời, báo cáo nhanh các sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn về Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Hà Tĩnh;

- Xây dựng phương án, kế hoạch huy động lực lượng, phương tiện, trang thiết bị, vật tư dự phòng để sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ và khắc phục hậu quả các sự cố, tai nạn xảy ra trong phạm vi địa bàn quản lý;

- Chỉ đạo các ban, ngành xây dựng và tổ chức thực tập phương án cứu nạn cứu hộ theo các tình huống cơ bản có nhiều lực lượng tham gia nhằm chủ động ứng phó với mọi tình huống sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên các tuyến đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa có thể xảy ra trên địa bàn. Trong phương án Cứu hộ, cứu nạn cần phải phát huy tối đa nguồn lực (lực lượng, phương tiện, cơ sở vật chất, hậu cần) có thể huy động và đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế của địa phương;

- Chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn tiến hành rà soát, kiểm tra, củng cố lực lượng dân phòng đảm bảo về số lượng và chất lượng, đủ khả năng thực hiện nhiệm vụ cứu nạn, cứu hộ đối với các tai nạn, sự cố xảy ra trên địa bàn quản lý và tham gia cứu hộ, cứu nạn ở địa bàn khác khi có yêu cầu; tổ chức điều tra, thống kê, đánh giá thiệt hại theo đúng quy định, kịp thời báo cáo và đề xuất cấp trên các biện pháp xử lý, khắc phục;

- Đầu tư ngân sách cho hoạt động cứu hộ, cứu nạn; trang bị phương tiện, thiết bị cứu hộ, cứu nạn cần thiết, phù hợp cho các lực lượng làm nhiệm vụ cứu hộ, cứu nạn của địa phương;

- Định kỳ hoặc đột xuất kiểm tra việc tổ chức thực hiện nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị. Hàng năm, tổ chức sơ kết, rút kinh nghiệm về công tác cứu hộ, cứu nạn tại địa phương.

11. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Thông tin, báo cáo kịp thời cho Lãnh đạo Ban ATGT tỉnh khi có xảy ra sự cố tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên các tuyến đường bộ, đường sắt, trên địa bàn tỉnh.

- Tham mưu lãnh đạo Ban ATGT tỉnh xác nhận nhân lực, phương tiện, máy móc, vật tư, tài chính cho các cơ quan thành viên tham gia phối hợp ứng phó thảm họa.

- Tham mưu Ban ATGT tỉnh kiểm tra, theo dõi, đôn đốc các ngành, các địa phương trong công tác cứu nạn, cứu hộ, giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; tổ chức thăm hỏi, động viên, chia sẻ đến các nạn nhân, gia đình nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

- Đầu mối thông tin báo cáo sự cố, tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn tỉnh về Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

Chương V

ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH

Điều 10. Khen thưởng, xử lý vi phạm và kinh phí thực hiện

1. Tổ chức, cá nhân có thành tích trong việc thực hiện Quy chế này được khen thưởng theo Luật Thi đua khen thưởng.

2. Tổ chức, cá nhân không thực hiện đầy đủ trách nhiệm quy định tại Quy chế này, cản trở các hoạt động cứu hộ, cứu nạn hoặc lợi dụng công tác cứu hộ, cứu nạn để xâm hại đến lợi ích của Nhà nước, quyền và lợi ích hợp pháp của tổ chức, cá nhân thì tùy theo tính chất và mức độ vi phạm mà bị xử lý hành chính hoặc truy cứu trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật.

3. Kinh phí thực hiện: Từ nguồn kinh phí của cơ quan, đơn vị, địa phương chi cho hoạt động tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ và nguồn kinh phí hỗ trợ từ ngân sách tỉnh và các nguồn kinh phí hợp pháp khác.

Điều 11. Tổ chức thực hiện

Các sở, ban ngành, UBND các cấp và tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm triển khai thực hiện Quy chế này. Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, báo cáo Ban An toàn giao thông tỉnh (thông qua Sở Giao thông vận tải, Văn phòng Ban ATGT tỉnh) để tổng hợp, điều chỉnh, bổ sung cho phù hợp./

BAN AN TOÀN GIAO THÔNG TỈNH 